

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Avanzano i global carrier: Cma Cgm rileva un pezzo di Ingram, Cosco nel nuovo China Logistics Group

Nicola Capuzzo · Thursday, December 9th, 2021

A pochi giorni dall'annuncio dell'acquisizione della casa di spedizioni [Bdp International](#) da parte del gruppo terminalistico [Psa](#) altre due operazioni che in questo caso hanno come protagonisti alcuni dei principali global carrier mondiali sono venute alla luce.

Quest'oggi è stato il gruppo francese [Cma Cgm](#) a svelare di avere acquisito la maggior parte delle attività dell'area [Commerce & Lifecycle Services](#) della statunitense [Ingram Micro](#), per un importo pari a 3 miliardi di dollari. I business rilevati, che riguardano in particolare servizi di contract logistics per l'e-commerce e la multicanalità, genereranno nel 2021 ricavi per 1,7 miliardi, e andranno a integrarsi con le attività della sua controllata [Ceva Logistics](#). Al completamento dell'operazione (attesa entro il primo semestre del 2022 e soggetta al via libera delle authority competenti) questa diventerà così il quarto operatore al mondo della logistica conto terzi, con circa 90.000 dipendenti in 1.100 siti in 160 paesi. Nell'operazione, finanziata da [Cma Cgm](#) con risorse proprie, sono incluse la piattaforma [Shipwire](#) e il business di [Ingram Micro Cls](#) in Nord America, Europa, America Latina e Asia Pacifica, per un totale di 59 magazzini e 11.500 addetti. In particolare [Cls](#) porterà in dote a [Ceva](#) competenze nel segmento e-commerce, in particolare nei mercati tecnologia, retail e fashion, e in attività come reverse logistics e consegne same-day.

Un'altra operazione di portata globale è stata inoltre annunciata nei giorni scorsi in Cina, con il lancio di [China Logistics Group](#), nuova entità sotto il controllo statale nata dalla fusione di alcuni 'campioni nazionali' del settore, tramite la quale Pechino si propone di 'mettere in sicurezza' le supply chain del paese.

I protagonisti nel dettaglio sono [China Railway Materials](#) e quattro controllate di [China Chengtong Holdings Group](#), ovvero [China Material Storage and Transport Co](#), [CTS International Logistics Corp](#), [China Logistics Co](#) e [China Packaging Corp](#). Il controllo della società è della agenzia statale [Assets Supervision and Administration Commission \(Sasac\)](#) nonché della stessa [China Chengtong](#), ma tra i soci di minoranza sono presenti anche [China Eastern Airlines](#) (col 10%), [Cosco Shipping](#) (col 7,3%) e [China Merchants Group](#) (col 4,9%).

La nuova realtà, che si propone come organizzatore globale della supply chain, è nata – spiega la testata cinese [Global Times](#) – dalla combinazione degli asset logistici di “quattro realtà” che operano “oltre 3 milioni di veicoli”, sono “attive in 30 province cinesi” (nonché “nei cinque

continenti”), controllano “120 linee ferroviarie” e stanno sviluppando 42 magazzini.

Uno degli obiettivi dell’operazione – ha spiegato alla testata Li Hongchang, vicedirettore del centro di ricerca sull’economia dei trasporti cinese – sarà lo sviluppo dell’intermodalità mare-ferro, nella quale, ha aggiunto, le aziende ‘di Stato’ cinesi contano una quota di mercato pari solo al 2,5% globale.

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Thursday, December 9th, 2021 at 1:00 pm and is filed under [Navi, Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.