

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Tirrenia Cin non sfugge alla multa da 450mila euro per inadempienze alle Tremiti

Nicola Capuzzo · Thursday, December 9th, 2021

La Compagnia Italiana di Navigazione, gruppo Moby, titolare fino a pochi mesi fa del servizio convenzionato per il collegamento marittimo delle Isole Tremiti, dovrà pagare i 450mila euro di ammenda inflittale dal Ministero della Mobilità e delle Infrastrutture Sostenibili nel luglio 2020. Lo ha stabilito il Tar del Lazio, che ha respinto il ricorso al riguardo della società armatoriale.

La contestazione riguardava l'utilizzo fra gennaio e febbraio 2020 dell'unità Carloforte in luogo della Isola di Capraia. A differenza di quest'ultima la Carloforte non soddisfaceva secondo il Mims gli standard previsti dalla Convenzione. E a poco è valso, giudiziariamente, l'argomento portato da Cin di aver comunque garantito la continuità territoriale.

Correttamente, secondo il Tar, il Mims ha elevato la sanzione, giacché “ha fondato la valutazione di non idoneità del mezzo sostitutivo (...) sia sulla contestata carenza dei requisiti minimi richiesti (...) sia sulle segnalazioni ricevute circa i disagi arrecati all'utenza in relazione a disservizi e problematiche connessi all'impiego del mezzo sostitutivo espresse con note provenienti dal Comune interessato”.

Fra i problemi denunciati “l'allungamento dei tempi di percorrenza”, “vetustà del mezzo e di conseguenza comfort non idonei ad un collegamento di linea”; “il fatto che la M/N Carloforte è autorizzata solo in deroga al trasporto di merci pericolose e che nelle corse dedicate al trasporto di merci pericolose non consente l'imbarco di alcun passeggero, in luogo dei 25 passeggeri consentiti dalla normativa vigente, determinando così una diminuzione del numero di corse doppie settimanali a disposizione dei residenti”.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, December 9th, 2021 at 1:45 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

