

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Varata in Giappone la prima nave cisterna a batterie

Nicola Capuzzo · Thursday, December 30th, 2021

La prima nave cisterna al 100% elettrica, alimentata da batterie agli ioni di litio con capacità di 3,480kWh, è stata varata nel cantiere giapponese di Koa Sangyo Co. A riferire la notizia è Marine Link.

Parte della flotta della compagnia, pure giapponese, Asahi Tanker Co., la nuova unità, chiamata Asahi, è una bettolina lunga 62 metri con capacità di 1.280 metri cubi. Dopo la consegna, in programma nel marzo del 2022, inizierà a operare effettuando rifornimenti nella baia di Tokyo.

La progettazione della nave è stata ad opera di e5 Lab, consorzio creato ad hoc tra varie realtà giapponesi (tra loro la stessa Asahi Tanker Co., la shipping company Mol ovvero Mitsui Osk Lines, Idemitsu Showa Shell, Exeno Yamamizu Corporation, Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd., Tokyo Electric Power Company, e Mitsubishi Corporation), mentre la classificazione è curata da ClassNk.

Anche la realizzazione del sistema di propulsione è stata 'made in Japan', in quanto affidato a Kawasaki Heavy Industries che ha approntato anche il sistema integrato Corvus Energy's 3,480 kWh Orca ESS.

Secondo un annuncio di Asahi Tanker dello scorso marzo, la Asahi sarà seguita da una unità gemella che sarà consegnata nel marzo del 2023, realizzata da un un altro cantiere (pure giapponese), ovvero Imura Shipyard Co.

Oltre ad abbattere completamente le emissioni di CO₂, NO_x e SO_x, le due navi secondo Asahi Tanker potranno garantire la riduzione di rumori e vibrazioni, migliorando così le condizioni dell'equipaggio e in generale dell'ambiente portuale. In aggiunta le due unità saranno dotate di vari strumenti digitali tra cui equipment automatizzato e basati sulla IoT (Internet of Things).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, December 30th, 2021 at 8:00 am and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

