

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Dal 1 gennaio nuovo sistema di reingegnerizzazione del sistema informatico di sdoganamento

Nicola Capuzzo · Friday, January 7th, 2022

*Contributo a cura di Tauro Stella **

** doganalista (Stella Operazioni Doganali)*

Il nuovo sistema di reingegnerizzazione del sistema informatico di sdoganamento, sia per le operazioni di importazione che di esportazione e altri regimi, è entrato in vigore dal 1 gennaio 2022 con possibilità, per chi non fosse già pronto e non avesse completato il processo di adeguamento alla nuova modalità dichiarativa attraverso i messaggi di importazione H1 – H7, di poter continuare con il precedente sistema sino al 3 marzo 2022.

Infatti, nell'ambito di una reingegnerizzazione e digitalizzazione dei sistemi doganali (in spazio europeo) per il trasporto delle merci terra/mare/aereo, dal 1 gennaio 2022 non sarà più possibile usufruire del portale Servizio Telematico Doganale – STD, ma ogni comunicazione dovrà avvenire in modalità System to System – S2S.

https://www.adm.gov.it/portale/documents/20182/6571723/ODT-Circ39_2021 : –

Il nuovo sistema di trasmissione/ricezione, ricalca il modello già visto negli anni scorsi con la gestione della fattura elettronica e ordine elettronico (XML, firma digitale, conservazione).

https://www.adm.gov.it/portale/documents/20182/8096707/Avviso_proroga_IM-6dic2021.pdf/72e0e286-d22a-3963-4b89-df271e21c468?version=1.1&t=1638871372869

Nel contempo, sempre dal 1 gennaio 2022, sono mutate anche le regole per la compilazione dei modelli Intrastat, anche per quello che riguarda San Marino.

I doganalisti si sono dovuti adeguare, ovvero saranno costretti ad adeguarsi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, January 7th, 2022 at 8:00 am and is filed under [Spedizioni](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.