

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Consegnata in Cina la prima bulk carrier pronta per l'ammoniaca

Nicola Capuzzo · Monday, February 7th, 2022

Il cantiere navale cinese New Times Shipbuilding ha consegnato quella che è stata definita come la prima nave al mondo pronta per l'alimentazione (anche) ad ammoniaca come carburante.

La Kriti Future di nuova costruzione, recentemente consegnata al proprietario Avin International, è una petroliera classe suezmax di 274 metri di lunghezza e 156.500 tonnellate di portata lorda, classificata da Abs e battente bandiera greca.

“La nave è attualmente alimentata in modo convenzionale, ma è conforme ai requisiti ABS Ammonia Ready Level 1, che indicano che è progettata per essere convertita per funzionare con l'ammoniaca in futuro. La nave soddisfa anche i requisiti ABS LNG Fuel Ready Level 1” informa una nota.

“Questa nave rappresenta una pietra miliare nello sviluppo dell'industria marittima e un passo avanti nella preparazione all'utilizzo di combustibili marini alternativi” ha detto Filippos Nikolatsopoulos, ABS Manager – Greece Business Development. “La serie di linee guida e programmi di qualificazione di Abs per i combustibili alternativi è progettata per dare agli armatori la flessibilità di cui hanno bisogno e aiutare a prepararsi per un futuro in cui i combustibili alternativi come l'ammoniaca avranno un ruolo crescente”.

L'ammoniaca è considerata come un carburante chiave per sostenere la decarbonizzazione dell'industria marittima globale, con stime che suggeriscono che possa essere utilizzato per decarbonizzare fino al 25-30% della flotta mondiale.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, February 7th, 2022 at 12:00 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

