

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

L'autotrasporto ottiene sostegni per 80 milioni e la futura "clausola gasolio"

Nicola Capuzzo · Thursday, February 24th, 2022

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha accolto una delle richieste delle associazioni di categoria aggiornando la tabella dei valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio delle imprese di autotrasporto.

Lo ha reso noto il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili specificando che i nuovi stanziamenti saranno inseriti nel Decreto Energia.

Una comunicazione del dicastero romano spiega quanto segue: "20 milioni di euro per sostenere il settore dell'autotrasporto nel costo pedaggi; 5 milioni destinati a implementare la deduzione forfettaria per le spese non documentate; credito d'imposta pari al 15% al netto dell'Iva finalizzato all'acquisto dell'AdBlu per un investimento complessivo di oltre 29 milioni di euro; credito d'imposta pari al 20% al netto dell'Iva per sostenere l'acquisto di Gnl, con un investimento complessivo di 25 milioni di euro. Sono le misure, totale risorse a disposizione 80 milioni, condivise al Tavolo Autotrasporto conclusosi pochi minuti fa, che entrano a comporre il Decreto Energia per il sostegno al settore autotrasporto penalizzato da problematiche strutturali di filiera e dagli aumenti del costo carburante".

Sempre il Mims ha fatto sapere che è stato "condiviso contestualmente l'insediamento immediato del Tavolo delle regole, per un confronto tra imprese di autotrasporto e committenza finalizzato ad affrontare strutturalmente le esigenze del settore a partire dall'esigibilità della clausola gasolio sia nei contratti scritti che orali da inserire in un nuovo Decreto nel quale ricondurre regole di settore finalizzate a favorire corretti rapporti di filiera".

Soddisfatta la Viceministra Teresa Bellanova per l'intesa raggiunta, l'avvio del confronto sulle regole atteso da tempo dal settore, l'impegno assunto dalle associazioni di rappresentanza a collaborare per stemperare le tensioni territoriali. "Il confronto sulle regole e sulle policy di settore è permanente e si chiuderà solo quando sarà stato possibile formalizzare le soluzioni soddisfacenti per tutte le parti" sono le parole della Viceministra. "Nel frattempo siamo impegnati a procedere rapidamente con il Decreto di riparto del Fondo destinato al settore e a velocizzare le procedure per attivare tutte le azioni già definite a favore dell'autotrasporto".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, February 24th, 2022 at 1:30 pm and is filed under [Economia, Porti, Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.