

Shipping Italy

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## REFITTING: A NEW EXCITING “LIFE” FOR YOUR VESSEL!

Nicola Capuzzo · Monday, April 11th, 2022

— COMUNICAZIONE AZIENDALE —



*“You can’t look at the competition and say you are going to do it better. You have to look at the competition and say you are going to do it differently!”*

*Steve Jobs*

**Keeping a vessel in excellent condition is no longer a maybe but a priority for a flawless daily performance.**

We all know about refitting but it might have been at times overlooked focusing on the expense and time to be invested instead of focusing on the results.

The trend in the maritime field now seems to be shifting to appreciation for a job which brings new opportunities. Presently vessel retrofitting seems to be more and more in demand worldwide. The idea to extend the lifetime of vessels is now both intriguing and attractive for ship-owners.

**It is a cost reduction solution and a cost effective procedure as it provides a competitive chance to reduce fuel consumption, upgrade onboard systems and comply with the latest eco-solutions. Today it is the most requested activity in most shipyards and requires skilled personnel and experience.** We have both: decades of experience and skilled personnel trained for this specific service. Refitting represents 40% of our company business.

Presently we are dealing with a major “rejuvenating activity”, a sort of “face lift” for the Giulio Verne, a cable laying vessel built in 1983 (Prysmian Group): a forty year old “lady” we have known and supported many times...for which we are now providing successful total maintenance.

Maintenance is the key for excellence at sea but a ship refitting is indeed an overall check of all systems and equipment as well as a replacement of obsolete, non functioning or defective onboard systems. Improvements and modifications usually take place for repairing, fixing, restoring, renewing, mending, and renovating ...contributing to extending the life cycle of an old vessel.

Refitting may include small changes as necessary or major changes concerning:

- Adding or replacing equipment
- Modifying for creating new spaces
- Customizing according to Client’s new opportunities
- Modernizing with state of the art technologies and safety systems
- Restoring

**It goes without saying that refitting includes plenty of activities affecting the vessel performance and slowing down the “aging process” of the whole vessel.**

Cost may be an issue but if clearly allocated and explained it can be planned in a smart and convenient way.

Based on our experience and familiarity with this service, we advice:

**1 – First, identify how, where, when to apply refitting procedures**

**2 – Set priority of intervention according to needs**

**3 – Make sure to have an expert – possibly a senior project manager – checking the status of the ship and the immediate work to be done**

**4 – Arrange for a full report set of all previous maintenance done on board..in order for the project manager of the selected provider to release useful suggestions – about problems and “risky” equipment to be replaced**

**5 – Define a budget according to priorities**

Prior to any assignment and/or request of a client, our project manager, Raimondo Riccio, makes an exploratory tour of the vessel to personally check and identify shortages, equipment or systems to be replaced. His report is fundamental for both the Client and for Tefin in order to finalize the refitting requirements, to provide an estimate of cost, time and number of technicians to be involved.

*Our goal is to offer clients the best level of quality, service and value. This is achieved by professional management and expertise, skilled and experienced engineers, cost-efficient materials supply, global logistics and thorough planning.*

Generally plenty of people work on a refitting job...in the case of the Giulio Verne about 20 engineers are on the job.

We may be asked to refit just one portion of the ship but mostly we are asked to work on the whole ship. Such is the case of the Giulio Verne vessel. Average time for an overhaul refitting: 3/4 months.

If you are questioning where to get a reliable company for refitting, call us and we will share with you all necessary details and useful info to make you feel comfortable with it.

With a perfect “face lift” your vessel will continue to be an important asset to your fleet. It is not going to be a miracle but a victory of new technology over “old age”!

---

## **REFITTING: UN ULTERIORE SFIDA ED UNA NUOVA “VITA” PER LA TUA NAVE!**

*You can't look at the competition and say you are going to do it better. You have to look at the competition and say you are going to do it differently!*

*Steve Jobs*

**Nel campo marittimo dove le sfide giocano partite che bisogna assolutamente “vincere”, mantenere una nave in condizioni ottimali è divenuta una priorità assoluta. Per gli addetti ai lavori un progetto di *refitting* rappresenta un ‘attività’ nota ma, spesso ci si sofferma più sui costi e tempi di lavorazione che sul risultato finale: una seconda “vita” per la nave!**

Oggi però la tendenza sembra stia cambiando, spostando il focus su un concreto interesse per il *refitting* che crea nuove opportunità e genera richieste a livello globale. L’idea di prolungare la vita delle navi con un *upgrading* generale risulta intrigante e molto allettante per gli armatori.

**E’ una soluzione ottimale per la diminuzione dei costi e delle procedure di riparazione, per la riduzione del carburante, per un aggiornamento dei sistemi di bordo, e per conformarsi alle ultime risoluzioni in materia di *green economy!***

Attualmente è l’attività più richiesta nella maggior parte dei cantieri navali e richiede personale qualificato e particolare esperienza. La Tefin vanta esperienza pluriennale ed ha al suo attivo personale specializzato e formato per questa specifica tipologia di assistenza. L’attività di *refitting* rappresenta il 40% del fatturato Tefin.

**Al momento stiamo lavorando ad un'importante "attività di ringiovanimento", una sorta di "lifting" per la nave posacavi Giulio Verne costruita nel 1983 (Gruppo Prysmian). Una "signora" di quarant'anni ben portati, che conosciamo bene per averle fornito assistenza negli anni e per la quale ora stiamo effettuando attività di manutenzione totale.**

La manutenzione è la chiave per l'eccellenza in mare, ma il *refitting* rappresenta un controllo generale di tutti i sistemi ed apparecchiature, nonché una sostituzione dei sistemi di bordo obsoleti, mal funzionanti o difettosi.

Il *refitting* può includere sia piccole modifiche necessarie che modifiche fondamentali come:

- Aggiungere o sostituire apparecchiature
- Apportare modifiche per creare nuovi spazi
- Personalizzare i sistemi per sopraggiunte nuove opportunità del Cliente
- Effettuare *upgrading* a mezzo di tecnologie e sistemi di sicurezza all'avanguardia
- Ripristinare...ove necessario

E' un progetto che include diverse attività che migliorano le prestazioni e rallentano il "processo di invecchiamento" di tutta la nave. Il costo potrebbe risultare in alcuni casi un deterrente ma, se chiaramente allocato e definito nei suoi vantaggi, può essere pianificato in modo intelligente e proficuo.

Basandoci sulla nostra esperienza e familiarità con questo tipo di assistenza, suggeriamo alcuni passi da seguire:

- 1 – Prima di tutto, identificate bene, come, dove, quando applicare le procedure di *refitting*
- 2 – Stabilite le priorità di intervento in base alle esigenze
- 3 – Assicuratevi che ci sia un esperto – possibilmente un *senior project manager* – che controlli le condizioni della nave ed identifichi i primi interventi necessari
- 4 – Mostrate al *project manager* del fornitore che avrete selezionato, tutti i *reports* disponibili delle ultime manutenzioni effettuate. Questo gli permetterà di fornirvi suggerimenti utili sulle problematiche di bordo e sulle apparecchiature a rischio da sostituire
- 5 – Definite un budget in base alle priorità

**Prima di qualsiasi incarico e/o richiesta di un cliente, il nostro *project manager*, Raimondo Riccio, effettua un giro esplorativo della nave per verificare ed identificare personalmente carenze agli impianti, apparecchiature o ai sistemi da sostituire. La sua relazione è fondamentale sia per il Cliente che per Tefin al fine di finalizzare le esigenze di *refitting*, e fornire altresì una stima dei costi, tempi di lavorazione e numero di tecnici da coinvolgere.**

*Il nostro obiettivo è offrire ai clienti la migliore assistenza tecnica, velocità di intervento e valore*

*di investimento. Questo si ottiene grazie ad una gestione competente e professionale, ad un Team di ingegneri e tecnici specializzati ed esperti, ad una fornitura di materiali competitivi in termini di costi e disponibilità, ad una logistica globale e pianificazione approfondita.*

Molte persone lavorano ad un progetto di *refitting*... nel caso della Giulio Verne circa 20 tecnici/ingegneri sono impegnati nel lavoro.

A volte ci viene richiesto di effettuare il *refitting* solo su una parte della nave, ma in maggioranza ci viene chiesto di occuparci dell'intera nave, come nel caso della Giulio Verne. Tempo medio per un lavoro di *refitting*: 3/4 mesi

Se vi state chiedendo dove trovare un'azienda di *refitting* affidabile, chiamateci e condivideremo con voi tutti i dettagli necessari e le informazioni utili per farvi sentire a vostro agio in questa scelta.

Con un perfetto "lifting" la vostra nave continuerà ad essere valore aggiunto per la vostra flotta.

Il risultato non sarà un miracolo, ma la testimonianza di quanto la nuova tecnologia applicata professionalmente ai sistemi ed alle attrezzature possa contrastare i danni del tempo.

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Monday, April 11th, 2022 at 9:30 am and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.