

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Virtu Ferries investe nel primo catamarano 100% elettrico per la tratta Malta-Sicilia

Nicola Capuzzo · Wednesday, April 13th, 2022

Virtu Ferries ha confermato a SHIPPING ITALY di aver firmato una lettera d'intenti con la società neozelandese Seachange per la costruzione di un aliscafo Foil 40 elettrico con l'intenzione di impiegare la nave sui collegamenti tra Malta (La Valletta) e Sicilia (Pozzallo), e fra La Valletta e Gozo.

Realizzato in composito di carbonio, il Foil 40 completamente elettrico di Seachange sarà il primo aliscafo in grado di trasportare sia passeggeri che carichi rotabili. Con i suoi 40 metri di lunghezza questo catamarano garantirà una capacità di 250 passeggeri e 200 metri lineari per veicoli e merci (ovvero 40 automobili), viaggerà a una velocità di 45 nodi e la prima nuova costruzione dovrebbe entrare in servizio entro il 2025.

L'amministratore delegato di Seachange, Max Olson, commentando questo annuncio ha sottolineato il fatto che "Virtu Ferries dimostra così il proprio impegno nel trasporto senza emissioni, esplorando nuove soluzioni di trasporto marittimo con gli aliscafi Seachange".

Grazie a puntoni lunghi sei metri che sollevano gli scafi dall'acqua e avanzati algoritmi di controllo, il Foil 40 potrà navigare in condizioni di mare con onde alte fino a cinque metri, offrendo una buona tenuta del mare e una guida fluida.

Matthew Portelli, amministratore delegato di Virtu Holdings, la controllante di Virtu Ferries, ha aggiunto: "Traghetti di queste dimensioni che possono operare in queste condizioni sono senza precedenti; cambierà il nostro modo di pensare e quello che possiamo offrire ai nostri clienti".

Una nota riportata da Shippax precisa che il team Seachange comprende ex ingegneri di Coppa America e Sail GP; oltre a ciò rivela che un prototipo di 24 metri del Foil 40, che è già in costruzione, dovrebbe iniziare a operare commercialmente nel 2023 sullo stretto di Cook, tra le isole nord e sud della Nuova Zelanda.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, April 13th, 2022 at 10:09 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.