

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Al porto di Trieste via alla progettazione dei lavori per i terminal di Noghère e del Molo VII

Nicola Capuzzo · Friday, May 6th, 2022

Il Piano nazionale di Ripresa e Resilienza entra nel vivo al porto di Trieste. Invitalia infatti, ricordando che “valgono oltre 145 milioni di euro i due interventi per il potenziamento dello scalo giuliano inseriti nel Piano Nazionale per gli investimenti complementari al Pnrr e gestiti dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale”, ha annunciato che la fase di progettazione è già partita”. Il supporto tecnico operativo è stato fornito proprio da Invitalia che opera in qualità di Centrale di Committenza per conto della port authority guidata da Zeno D’Agostino.

Sono state indette procedure di gara per affidare i servizi di progettazione di fattibilità tecnico-economica per i seguenti **due interventi**: “realizzazione del Nuovo Terminal delle Noghère con l’incremento delle banchine disponibili e la ristrutturazione di quelle esistenti presso il canale industriale di Zaule” (procedura del valore di oltre 1 milione di euro in scadenza il 25 maggio 2022 – intervento è finanziato per un importo di 45 milioni di euro); “l’ammodernamento e miglioramento del Molo VII, attraverso il ripristino strutturale e la riorganizzazione del layout del terminal (importo a base d’asta di circa 1,3 milioni di euro e scadenza fissata per il 7 giugno 2022 – opera finanziata per un valore di 100,5 milioni di euro)”.

Invitalia spiega che attraverso le due gare verranno selezionati gli affidatari della progettazione di fattibilità tecnico-economica, sulla cui base saranno acquisite tutte le autorizzazioni per le fasi successive di progettazione di dettaglio e di realizzazione delle opere.

A proposito dei lavori per il **prolungamento del Molo VII** che il concessionario Trieste Marine Terminal si è impegnato ad avviare entro il prossimo 30 novembre (a fronte di un prolungamento della concessione per 50 anni), il bando pubblicato in Gazzetta Europea (“procedura ristretta per affidamento appalto integrato avente ad oggetto progettazione esecutiva e esecuzione di tutti i lavori per realizzazione I° stralcio prolungamento 100 metri molo VII Porto Trieste” del valore di 33,3 milioni di euro Iva esclusa, aveva posto come termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione il 18 febbraio scorso mentre mentre la “data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare” è stata fissata al 18 giugno prossimo. La durata dei lavori per questa prima fase di ampliamento è stimata in 586 giorni.

N.C.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, May 6th, 2022 at 9:30 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.