

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Jadrolinija alla ricerca di tre traghetti ibridi

Nicola Capuzzo · Monday, May 23rd, 2022

Per la prima volta Jadrolinija, la compagnia marittima di bandiera croata, ha avviato una procedura per l'acquisto di navi ibride diesel-elettriche, destinate al trasporto passeggeri nelle aree di Dubrovnik, Sebenico e Lussino.

A illustrare l'operazione alla stampa croata è stato il presidente del consiglio di amministrazione della compagnia di navigazione nazionale David Sopta. Si tratta di una procedura di consultazione preliminare per tre navi, lunghe fino a 55 metri e con una capacità di trasporto di almeno 370 passeggeri, a propulsione prioritariamente elettrica.

Jadrolinija intende finanziare la costruzione di queste navi attraverso il National Recovery and Resilience Plan Fund. Anche il ministro del Mare, dei trasporti e delle infrastrutture Oleg Butković ha commentato il previsto appalto delle prime tre navi elettriche: "Sono molto felice di sapere che è stato avviato il processo di approvvigionamento per tre nuove navi perché, come ho detto più volte, l'età media della flotta di Jadrolinija è alta e il suo rinnovo deve essere ed è l'obiettivo strategico di quella compagnia. Le nuove navi, che dovrebbero essere cofinanziate attraverso il Piano nazionale per la ripresa e la resilienza, daranno loro il vento in poppa, le renderanno più competitive nelle loro operazioni future e forniranno condizioni molto migliori a tutti coloro che utilizzeranno le loro navi. In questo senso, questo appalto rappresenterà un grande passo avanti per Jadrolinija".

Le nuove navi manterranno le linee tra Dubrovnik e le isole circostanti, cioè Elafiti, nonché tra Sebenico e parte delle isole circostanti e Mali Lošinj, Unije, Susak, Srakan e Ilovik. Le tre nuove unità rimpiazzeranno Jadrolinija Postira, Tijat e Premuda, che sono tra le più antiche della flotta. Come detto le navi saranno dotate di motori diesel classici aggiuntivi, insieme a un sistema di batterie e motori elettrici, in caso di maltempo o qualsiasi altra situazione in cui sarà necessario produrre energia elettrica per la propulsione a bordo. In circostanze normali, le batterie delle nuove navi verranno ricaricate ogni volta che attraccano al porto, motivo per cui Jadrolinija ha già avviato accordi con l'azienda energetica locale HEP e le autorità portuali locali. Secondo i piani di Jadrolinija le navi dovrebbero essere varate entro circa due anni. Il termine per le offerte scadrà il primo luglio e il valore del bando è di 36,5 milioni di euro.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, May 23rd, 2022 at 8:30 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.