

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Il primo trimestre 2022 fa rivedere il 2019 a Genova

Nicola Capuzzo · Friday, May 27th, 2022

Il primo trimestre 2022 si è chiuso per i porti della Liguria occidentale non solo con un buon risultato sul 2021 (16,6 milioni di tonnellate movimentate, +12,8% rispetto ai primi tre mesi dell'anno scorso), ma con un sostanziale recupero dei valori pre pandemici (-0,8% rispetto al primo trimestre 2019).

Nel dettaglio, il traffico di Savona continua a risultare superiore a quello di tre anni fa (+1,8%), mentre quello genovese è ancora inferiore (-1,5%), anche se il gap col pre pandemia del capoluogo si sta via via colmando. Il traffico containerizzato ha recuperato in termini di tonnellate (+0,3%), anche se risulta inferiore quanto a teu (-1,5%), segno probabile anche di un calo nella movimentazione di vuoti.

A confermarlo la nota dell'Autorità di Sistema Portuale: "Se da un lato, infatti, le attività di trasbordo subiscono una battuta d'arresto (-11,6%), solo parzialmente compensata dai volumi di marzo (+6,8%), d'altro canto, il traffico di container gateway pieni cresce molto rapidamente (+10,3% vs. 2021), superando in maniera significativa i livelli degli anni precedenti (+13,7% vs. 2019)". Dinamica che si ritrova nell'analisi del rapporto import/export: "Mentre nel caso degli imbarchi si confermano le difficoltà già evidenziate nei mesi precedenti (-3,5% rispetto al 2021), per quanto attiene l'import si registra tasso di crescita decisamente positivi, pari al 32,2% nei confronti dell'anno precedente. In questo contesto, in maniera pressoché inedita, nel sistema si restringe il differenziale fra gli sbarchi e gli imbarchi che tradizionalmente ha caratterizzato i volumi di traffico a favore delle esportazioni. Conseguentemente si riduce il numero di container vuoti movimentati (-21,8% rispetto al primo trimestre del 2021)".

Per quel che riguarda le altre principali merceologie, a Genova rispetto al pre pandemia sono aumentate anche le altre merci convenzionali, +3,8%, mentre soffrono ancora gli oli minerali, -3,9% e i siderurgici, -14,1%. Quanto a Savona, la performance complessiva rispetto al 2019 è tutta dei container, visto che le altre principali merceologie sono sotto alla fine del primo trimestre: convenzionali a -9,4%, oli minerali a -8,7% e rinfuse solide a -38,3%.

I passeggeri sono ovviamente in gran ripresa rispetto agli anni pandemici (+75,5 il dato di sistema rispetto al 2021), ancora in sofferenza in confronto al 2019 (-53,5%). Nel dettaglio, rispetto al 2019 a Genova nei primi tre mesi i passeggeri dei traghetti sono stati il 18,6% in meno e i crocieristi il 66,3% in meno. A Savona rispettivamente -76% e -79,2%.

---

**A.M.**

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Friday, May 27th, 2022 at 10:00 pm and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.