

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Shanghai verso la normalizzazione: 36 ore di attesa per le portacontainer

Nicola Capuzzo · Friday, May 27th, 2022

Con l'affievolirsi delle misure anti-Covid, la città di Shanghai vede all'orizzonte il ritorno a una qualche forma di normalità e con lei anche il suo porto. Le rilevazioni di VesselsValue in merito ai tempi di attesa medi di una nave restituiscono l'immagine di una situazione in miglioramento, sebbene ancora molto lontana anche solo dallo status quo di un anno fa.

In media i tempi di attesa nello scalo per navi di vario genere sono ora scesi a 34 ore (dal picco di 66 della fine di aprile), circa 10 in più di un anno fa e della media degli ultimi tre anni. Induce però a un certo ottimismo l'analisi della curva, che dopo lo stallo della metà di maggio ha ora ripreso a calare rapidamente.

Spacchettando i numeri per tipo di unità, si nota che per le portacontainer – la stragrande maggioranza del totale – i valori sono solo leggermente superiori, dato che dopo le 69 ore di attesa registrate a fine aprile ora la media è di 36, ovvero 13 in più rispetto al dato di fine maggio del 2021.

Diverso il quadro per le portarinfuse, che prima di essere lavorate nello scalo cinese devono attendere una media di 38 ore, un tempo che però nel loro caso è più simile alla normalità dato che è superiore di sole tre a quello di un anno fa e di quattro alla media degli ultimi tre anni.

Quasi all'opposto invece rispetto a quella delle portacontainer la situazione delle unità tanker. Nel loro caso dopo il picco di due mesi fa i tempi di attesa sono ora di 'sole' 18 ore, un'ora in meno di quella riscontrata in media negli ultimi tre anni.

L'avvio alla risoluzione della 'crisi di Shanghai' non deve però portare a essere troppo ottimisti. Molti osservatori temono infatti l'arrivo di un colpo di frusta sulle supply chain mondiali e secondo VesselsValue, riscontri (al momento solo aneddotici) suggeriscono che il ritardo cinese potrebbe essersi ora trasferito sul canale di Panama e nel porto di Long Beach.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Friday, May 27th, 2022 at 5:05 pm and is filed under [Navi, Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

---

response, or [trackback](#) from your own site.