

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Calvini (Madi Ventura): “Cinque mesi di transit time per container spediti dall’Asia all’Italia”

Nicola Capuzzo · Monday, May 30th, 2022

Genova – Emblematico del livello a cui è sprofondata la qualità dei servizi di trasporto marittimi di linea e la difficoltà per gli importatori di trovare imbarco per i propri container è stato il racconto che Giovanni Calvini, amministratore delegato di Madi Ventura, ha fatto di alcune spedizioni dall’Asia all’Italia per la sua azienda all’assemblea annuale di Anpan (l’associazione nazionale dei fornitori e appaltatori navali).

Madi Ventura è un importatore di frutta secca, ogni anno movimentata circa 18.000 tonnellate di prodotti di cui 15.000 via mare prevalentemente dalle coste occidentali del Nord America e dall’Asia. Calvini ha ricordato che “a dicembre si era bloccata tutta la *supply chain* e una ventina di nostri container sono rimasti bloccati e alcuni stanno arrivando ora, con 5/6 mesi di transit time. Per fortuna era merce non deperibile”. L’imprenditore genovese dice però di temere “la prossima onda lunga che ci sarà post-lockdown a Shanghai. Mentre nella west coast statunitense c’è un problema nel problema: il rinnovo contrattuale dei portuali che tradizionalmente fanno delle battaglie che paralizzano gli scali”. Alle compagnie di navigazione, prima ancora che noli bassi, ha chiesto affidabilità dei servizi offerti. ...**LEGGI l’articolo completo su SUPPLY CHAIN ITALY**

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Calvini (Madi Ventura): “Costretti al reshoring per l’inaffidabilità del trasporto marittimo”

This entry was posted on Monday, May 30th, 2022 at 6:59 pm and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

