

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ok di Bruxelles ai fondi per l'intermodalità di terminal portuali e inland

Nicola Capuzzo · Wednesday, June 8th, 2022

La Commissione Europea ha approvato lo [schema di sovvenzioni del valore di 55 milioni](#) di euro predisposto dal Governo italiano per sostenere il passaggio del trasporto merci da strada a rotaia.

Si tratta di un fondo che fa parte di un più ampio schema da 200 milioni di euro rientrante nel Pnrr per il “rinnovo del materiale rotabile e infrastrutture per il trasporto ferroviario delle merci”. Lo schema prevede 50 milioni di euro per il finanziamento dell’acquisizione di gru transtainer e di reach stacker e 5 milioni di euro per il finanziamento dell’acquisizione di locotrattori. I beneficiari possono essere tanto inland terminal e interporti quanto terminal portuali dotati di binari e posizionati sulla rete Ten-T. I contributi potranno coprire fino al 50% del costo di transtainer (al massimo 2 unità) e reach stacker (4 unità) e fino al 30% del costo dei locotrattori (max 2 unità). Oltre al requisito Ten-T, i terminal devono essere dotati di almeno 3 binari da 550 metri. I fondi sono ripartiti su 5 anni, a valere su acquisti compiuti nel quinquennio 2021-2025, e i beneficiari devono dimostrare l’attuabilità di una precisa tempistica per la messa in servizio dei mezzi.

“La Commissione – ha spiegato una nota – ha ritenuto che il regime sia necessario e proporzionato per sostenere il trasporto intermodale e promuovere l’uso del trasporto ferroviario, che è meno inquinante del trasporto su strada e riduce la congestione stradale. La misura sarà quindi vantaggiosa sia per l’ambiente che per la mobilità. Inoltre, la Commissione ha ritenuto che l’aiuto avrebbe un “effetto incentivante” poiché i beneficiari non effettuerebbero gli stessi investimenti in assenza del sostegno pubblico. La Commissione ha pertanto concluso che la misura contribuirà al coordinamento dei trasporti e faciliterà il trasferimento del trasporto merci dalla strada alla ferrovia in linea con gli obiettivi della strategia dell’UE per una mobilità sostenibile e intelligente e del Green Deal europeo, senza distorcere indebitamente la concorrenza nel quadro unico Mercato”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, June 8th, 2022 at 3:41 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

