

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Torna a salire dopo cinque mesi il prezzo dei container

Nicola Capuzzo · Saturday, June 11th, 2022

Dopo cinque mesi di declino, a maggio il prezzo per l'acquisto di container è tornato a crescere, raggiungendo in media i 2.330 dollari per un box da 20 piedi (+5,4%) e di 4.410 nel caso di pezzi da 40' (+15%).

Questo andamento – osserva Container xChange, società autrice dell'analisi – non si è però ritrovato in Cina, dove in media il loro valore è continuato a calare nonostante diverse città stiano tornando alla normalità dopo i prolungati lockdown (non però Pechino e il porto di Tianjin).

Milano si è rivelata una delle 'piazze' più costose, dato che nella città nel mese il valore di un container da 20' ha raggiunto i 2.348 dollari, superata solo da Chennai (2.435 dollari) e Mundra (2.489 dollari). Per i contenitori da 40 piedi, gli importi maggiori sono stati invece riscontrati a Ningbo (4.435 dollari), Mundra (4.381 dollari) e Ho Chi Minh (4.367 dollari).

“Ci aspettiamo un'ondata di container sulle rotte transpacifiche, che porterà a un maggiore utilizzo delle navi su questa tratta. Potremmo assistere a un aumento dei noli spot, soprattutto con l'imminente alta stagione” ha affermato Christian Roeloffs, cofondatore e ceo di Container xChange, secondo il quale comunque già ora “c'è una grande congestione a Los Angeles e Houston. È diventato particolarmente difficile trovare depositi aperti e unità mobili a Shanghai. Anche i depositi di Rotterdam sono abbastanza pieni, seguiti da Amburgo (ma meno di Rotterdam).”

Secondo gli analisti negli ultimi mesi in Cina si è assistito a una diminuzione delle tariffe per il ritiro di container a causa del calo della domanda. A breve termine, la società prevede che questa stessa domanda tenderà a crescere, in particolare con l'avvicinarsi della peak season. Tuttavia la previsione di Container xChange per il medio e lungo periodo è che si assisterà a un calo dei prezzi, a un aumento della disponibilità di container e a una normalizzazione dei tempi di consegna, dato che criticità delle supply chain tenderanno a risolversi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Saturday, June 11th, 2022 at 11:00 am and is filed under [Market report](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

