

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Sicurezza e formazione protagoniste dell'assemblea pubblica di C.I.S.CO.

Nicola Capuzzo · Wednesday, June 29th, 2022

Costituzione dell'Archivio Culturale sulla Storia del Container in Italia, digitalizzazione e messa in rete del database dei depositi container, accreditamento come ente di formazione per la Regione Liguria, disseminazione della traduzione della Quick Guide del CTU Code in Italia sono i principali progetti realizzati durante il 2022 e presentati questa mattina durante l'Assemblea dei Soci del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co.), con un focus sul CTU Code. L'evento dal titolo "CTU Code – Sicurezza e formazione" si inserisce nell'attività di diffusione del codice iniziata con la presentazione della traduzione italiana della guida rapida al codice, avvenuta in occasione della Genoa Shipping Week.

Dopo i saluti di Filippo Gallo Presidente di C.I.S.Co., ad aprire l'Assemblea è stato Giordano Bruno Guerrini Segretario Generale del Centro Internazionale Studi Containers che ha illustrato le strategie e le attività dell'anno: "Ente che guarda verso il futuro C.I.S.Co ha digitalizzato l'annuario del container creando così un archivio del container, un archivio culturale della storia dell'Italia del contenitore continuamente aggiornato, perché in rete con soggetti internazionali e nazionali. È inoltre in corso l'accreditamento come ente di formazione presso la Regione Liguria per la formazione del personale che ruota intorno al contenitore. Valore che viene creato a Genova così come a Napoli, Trieste e in tutta Italia. Altro importante risultato raggiunto è la disseminazione della quick guide del CTU Code tra tutti gli operatori italiani".

Ampio spazio è stato dato alla formazione e ai progetti con cui il Centro Internazionale Studi Containers si autofinanzia: Booking Agent per i carichi refrigerati per USA, recupero dei vecchi associati e ricerca di nuovi, corso di perfezionamento «La supply chain del container» in collaborazione con il dipartimento di economia dell'Università di Genova, corso «Il container reefer e le esigenze della merce» per Associazione Spedizionieri del Porto di Trieste ASPT – ASTRA, corsi in pillole per Associazione Siciliana Operatori Spedizione e Logistica (container reefer, CTU code, aspetti assicurativi e normativa stradale) sono alcune delle proposte presentate in Assemblea.

Tra i progetti Europei finanziati in corso si segnala il Progetto FENIX con C.I.S.Co. fornitore di CIRCLE Group in collaborazione con BIC e CMA-CGM come stakeholder; mentre tra quelli in fase di realizzazione si cita il progetto di Certificazione del trasporto di carciofi in container verso USA, quello del comitato di gestione per la riqualificazione dei Giardini Baltimora a Genova.

La giornata è stata arricchita anche dagli interventi del Segretario Generale del Propeller Club di Genova, Enrico Molisani, che ha approfondito il tema dell'impatto normativo nell'applicazione del Codice; della professoressa del Politecnico di Torino, Claudia Caballini, che ha analizzato le sue potenzialità per aumentare sia la sicurezza del trasporto della merce, sia la competitività aziendale; Luca Elio Spallarossa, del Consiglio Direttivo di Fedespediti che ha offerto il punto di vista degli spedizionieri; e dell'Intermodal Operation Coordinator di Bureau Veritas Italia, Fernando Pagano, che ha presentato il sistema di certificazione volontaria del CTU Code.

Argomenti e temi di interesse comune nell'ambito dei container e dei trasporti che verranno ripresi durante "Intermodality Worldwide", il convegno che BIC (Bureau International des Containers) organizzerà insieme a C.I.S.Co. all'interno della cornice della Naples Shipping Week il prossimo 30 settembre.

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Wednesday, June 29th, 2022 at 10:00 am and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.