

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Affare fatto a Singapore: Rimorchiatori Mediterranei è ora il terzo player mondiale

Nicola Capuzzo · Thursday, June 30th, 2022

Rimorchiatori Mediterranei (35% Dws Infrastructures e 65% Rimorchiatori Riuniti) ha annunciato ufficialmente l'avvenuta acquisizione del 100% di Keppel Smit Towage Private Limited e Maju Maritime Pte Ltd entrando così nel servizio di rimorchio portuale nel porto di Singapore e in Malesia.

Grazie a questa acquisizione la subholding di Rimorchiatori Riuniti diventa il terzo operatore di rimorchio portuale al mondo con una flotta di circa 170 mezzi operativi in tre continenti (Europa, Asia e Sud America) e oltre 1.000 dipendenti

La flotta delle società acquisite, che complessivamente generano un fatturato di oltre 60 milioni di dollari di Singapore (41,5 milioni di euro), è formata da circa 60 rimorchiatori tecnologicamente avanzati.

“Grazie all’acquisizione di Keppel Smit Towage e di Maju Maritime – ha dichiarato Matteo Coppari, Group Ceo di Rimorchiatori Mediterranei – il nostro gruppo consolida ulteriormente il proprio posizionamento internazionale tra i leader del rimorchio portuale, diventando uno dei principali operatori anche nel sud-est asiatico con circa 60 unità operanti tra Singapore e Malesia”.

«Questa operazione – ha proseguito Gregorio Gavarone, amministratore delegato del Gruppo Rimorchiatori Riuniti – rappresenta un passo fondamentale nel percorso di crescita di Rimorchiatori Mediterranei che ha visto negli anni numerose acquisizioni in Italia, Grecia, Malta, Colombia e Norvegia».

Keppel Smit Towage e Maju Maritime continueranno a operare nei rispettivi mercati mantenendo inalterati governance e assetti operativi. Per Rimorchiatori Mediterranei questa operazione “contribuirà anche a un ulteriore sviluppo delle strategie ESG (Environmental, Social and Governance) e di innovazione, grazie al forte know-how delle società acquisite”.

Rimorchiatori Mediterranei è stata assistita nell’operazione da Rothschild & Co come advisor finanziario, e dagli studi legal Milbank LLP, Allen & Gledhill LLP, Rahmat Lim & Partners e LMCR.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, June 30th, 2022 at 1:01 pm and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.