

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Msc controlla oggi quasi il 50% della capacità di stiva disponibile sulle rotte Europa – Nord America

Nicola Capuzzo · Wednesday, July 6th, 2022

Il 1° giugno la società di analisi e ricerca Alphaliner contava 205 navi portacontainer impiegate tra Europa (Nord Europa e Mediterraneo) e Nord America (Canada, costa orientale degli Stati Uniti, Golfo degli Stati Uniti, Messico e costa occidentale degli Stati Uniti). Queste 205 navi rappresentano una capacità totale di 1,14 milioni di Teu, equivalente a un aumento anno su anno del 13,7%.

Un'analisi più dettagliata delle variazioni di capacità per vettore mostra un aumento vertiginoso del market share di Msc (+28,7%), che era già di gran lunga il più grande vettore (in termini di capacità di stiva) attivo su queste rotte.

Per mettere le cose in prospettiva: dal 1 giugno 2021 sono stati aggiunti 138.100 Teu alla flotta Europa – Nord America. La crescita della flotta transatlantica di Msc nello stesso periodo è stata pari a 112.800 Teu. Questa settimana, il vettore con sede a Ginevra, che attualmente controlla già il 44% della capacità totale della flotta dispiegata tra Europa e Nord America, ha continuato la sua spinta transatlantica lanciando un altro servizio 'standa lone' (dunque non in alleanza con Maersk tramite la 2M) tra il Nord Europa, Freeport (Bahamas) e il Messico.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, July 6th, 2022 at 8:30 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.