

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

L'Adsp laziale ridisegna le funzioni di Gaeta

Nicola Capuzzo · Monday, July 18th, 2022

Con la pubblicazione avvenuta nei giorni scorsi, l'Autorità di Sistema Portuale dei porti laziali ha avviato la procedura che in 30 giorni porterà alla definizione dell'aggiornamento del "Piano di Utilizzazione dei Piazzali siti in Ambito Portuale" (Puap) del porto di Gaeta.

L'iniziativa prende le mosse dalla considerazione che, "con la conclusione dei lavori del progetto denominato 'Opere di completamento del porto commerciale di Gaeta', intervenuta in data 10.05.2021, sono ora disponibili nuovi importanti piazzali (circa 60.000 mq) retrostanti alla banchina Cicconardi, approfondita per un gran tratto fino alla batimetrica di -11,60 m s.l.m.m., nonché un nuovo efficiente svincolo di accesso al porto".

Senza dimenticare, si legge nella memoria allegata alla documentazione sottoposta a fine giugno al Comitato di Gestione, le "interessanti ed importanti richieste di aree in concessione per collocare insediamenti produttivi di nuovo impianto o per migliorare le attuali condizioni di quelli esistenti e quindi creare un fertile terreno per lo sviluppo dei traffici".

Da qui, chiarita la natura tecnico-amministrativa del Puap quale "strumento programmatico e di regolamentazione di dettaglio, pienamente conforme alla pianificazione dettata dal Prp" Adsp ha proceduto con l'aggiornamento, allo scopo "di regolamentare con rigore e flessibilità, per quanto ammissibile e consentito dalle potenzialità e prerogative del Puap, gli insediamenti operativi di nuovo impianto, e l'eventuale adeguamento di quelli esistenti, finalizzati allo stoccaggio ed alla movimentazione delle merci, sia di tipo unitizzato sia alla rinfusa, tenendo in debito conto le nuove opportunità scaturite sia dall'importante sopravvenuta disponibilità di nuovi spazi, sia dalle nuove potenzialità che i recenti interventi infrastrutturali hanno offerto ad aree prima ritenute marginali". Da evidenziare come "risulta possibile autorizzare volumetrie edificabili, per la realizzazione di strutture stabili".

Nel frattempo, ha fatto sapere l'Adsp, anche a Gaeta sta ripartendo la "stagione crocieristica. Si tratta di una ripartenza caratterizzata da navi di lusso. Il prossimo 25 luglio è previsto, infatti, l'approdo nello scalo pontino della Royal Clipper, una delle navi ammiraglie della flotta Star Clippers Ltd, veliero da crociera di cinque alberi e 134 metri di lunghezza. La crociera partirà e terminerà al porto di Civitavecchia dove si imbarcheranno circa 200 passeggeri e, prima di arrivare a Gaeta, toccherà Ponza, Palmarola, Amalfi, Sorrento, Taormina e Lipari. Oltre alla tappa di luglio, per la Royal Clipper sono previsti altri tre accosti tra agosto e settembre".

Le operazioni di imbarco/sbarco a Gaeta, ha fatto sapere Adsp, saranno gestite dall'agenzia della nave in collaborazione con personale dell'ente. Pare lontana, per il momento, la prospettiva di una gestione in regime di concessione: "Stiamo valutando, a seconda della dimensione dello sviluppo dello scalo. Per il momento va bene una struttura snella e far crescere l'attrattiva dello scalo" ha spiegato il presidente dell'Adsp Pino Musolino.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, July 18th, 2022 at 10:30 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.