

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

L'Adsp del Mar Adriatico Meridionale celebra il ritorno ai traffici prepandemia

Nicola Capuzzo · Monday, August 1st, 2022

“I dati dei traffici (merci, passeggeri e mezzi) del primo semestre del 2022 confermano e consolidano la *performance* positiva già registrata e le prime proiezioni stimate in tutti i porti del Sistema dell'Adriatico meridionale”.

A renderlo noto è una nota della locale Autorità di Sistema Portuale.

“Complessivamente, da gennaio a giugno, sono state movimentate più di 9 milioni di tonnellate di merce, un dato che si traduce in un +21%, sia rispetto al 2021 che al 2020, e un +16,3% rispetto al 2019. Fanno da traino le rinfuse solide che toccano il +40% circa, seguite dal *general cargo* (merci stivate a bordo della nave in unità conteggiate individualmente), +14,5% e dalle rinfuse liquide, +10%. Negli ultimi tre anni, inoltre, si registra la continua e rilevante crescita del numero dei rotabili che raggiunge le 153.013 unità, dato che si tramuta in un +14,5% rispetto allo scorso anno e un +10,2% rispetto al 2019. Crescita significativa, anche, nel flusso dei passeggeri, circa 400mila, il 36,5% in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno; un dato che recupera gran parte del traffico anche rispetto al 2019. Aumenta considerevolmente il traffico croceristico: nei primi sei mesi dell'anno sono transitati sul territorio, attraverso i porti dell'Adriatico meridionale, oltre 100mila passeggeri”.

Questo il dettaglio dei singoli porti del sistema.

“Bari si distingue per il numero degli accosti che arriva a 985, di conseguenza, aumenta il quantitativo delle tonnellate movimentate +5,6%, rispetto al 2021, trainato dall'incremento della movimentazione del *general cargo* che non solo si attesta su quasi un 20% in più rispetto al 2021 ma, addirittura, supera il dato del 2019 del +21,2%, confermando il *trend* degli ultimi tre anni. In questa prima parte dell'anno, sono transitati più di 98mila rotabili e più di 35mila TEU. Grande fermento si registra, inoltre, per il flusso di passeggeri, con circa 290mila passeggeri traghetti, ossia il +47% rispetto al 2021. Il comparto crociere, con i 90mila passeggeri transitati sino a giugno, registra una crescita esponenziale, recuperando sempre più terreno rispetto al flusso pre-pandemia”.

Per Brindisi “performance altamente positiva, nei primi sei mesi del 2022, Lo scalo continua a registrare una significativa crescita nel traffico merci. Lo scalo messapico consolida la propria

funzione di hub strategico e multimodale, in grado di movimentare ingenti quantitativi di rinfuse, TEU e special cargo, carichi straordinari per dimensioni e peso, alimentando e sostenendo l'approvvigionamento di merci in favore della miriade di imprese presenti nella zona industriale. I dati raccontano della crescita notevole del quantitativo di tonnellate movimentate, più 41%, trainate dalle rinfuse solide +154% e dal *general cargo* (+6%) rispetto al 2021. Il numero dei passeggeri traghetti registra un deciso aumento, più 16% rispetto all'anno precedente. È ripresa appieno, inoltre, dopo lo stop per il Covid, l'attività crocieristica. Nei primi sei mesi dell'anno, i primi scali della stagione in corso hanno portato sul territorio oltre 9.000 passeggeri. In calo, rispetto allo scorso anno, il numero degli accosti: 736.

A Monopoli 300mila tonnellate totali di merci, “un dato che conferma il *trend* di crescita rispetto agli anni precedenti (+30% rispetto al 2020 e +7% rispetto al 2019). Il comparto crocieristico, con i suoi 771 transiti, registra un +73% rispetto al 2019, facendo prevedere dati da record, a chiusura della stagione. Nel porto di Barletta, il sistema di rilevazione dati registra un aumento significativo del general cargo. In netta crescita il traffico merci nel porto di Manfredonia, con oltre 300mila tonnellate movimentate, un dato che si traduce in un +8% rispetto al 2021 e in un +44% rispetto al 2019”.

“Per essere vincenti è necessario intercettare le richieste, adeguarsi tempestivamente e rilanciare l'innovazione sui mercati. Questo principio base dell'economia ha indirizzato, in questi anni, l'attività dell'Ente in tutti i nostri porti e i dati ci attestano che la rotta intrapresa è quella giusta. Il vasto processo di infrastrutturazione che abbiamo predisposto ci consentirà, nel medio-lungo termine, di duplicare le attuali performance, già oggi da record” ha commentato il presidente dell'Adsp Ugo Patroni Griffi.

This entry was posted on Monday, August 1st, 2022 at 11:48 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.