

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Diventerà regolare per tutto l'anno la linea ro-pax fra Napoli e Algeri

Nicola Capuzzo · Friday, September 2nd, 2022

Il traghetto El Djazair II di Algerie Ferries che dallo scorso luglio opera in via sperimentale un collegamento per il trasporto di passeggeri e carichi rotabili fra i porti di Napoli e di Algeri non si esaurirà al termine della stagione estiva ma proseguirà tutto l'anno.

La notizia è emersa a seguito dell'incontro fra l'Ambasciatore di Algeria, S.E. Touahria Abdelkrim, e il cluster portuale partenopeo presso la sede di Napoli dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale alla presenza di tutti gli attori che hanno contribuito all'avvio e all'esercizio della linea con Algeri. Più precisamente all'incontro hanno partecipato la Capitaneria di Porto di Napoli, la Polizia di Frontiera Marittima, la Guardia di Finanza, l'Agenzia delle Dogane, l'Ufficio Veterinario Porto, la Sanità Marittima, l'Impresa De Luca, la Terminal Napoli e l'agenzia marittima Marinter oltre all'agente generale Cnan Italia.

“Il collegamento dei traghetti passeggeri tra Algeri e Napoli è partito nel luglio scorso e diventerà stabile nei prossimi mesi. Si rinsalda sempre di più il rapporto di amicizia tra i due Paesi per sempre maggiori rapporti commerciali, turistici e culturali” ha fatto sapere l'ambasciatore.

A SHIPPING ITALY l'amministratore delegato di Cnan Italia, Michele Giromini, ha spiegato che “durante la fase sperimentale la linea ha funzionato bene sia in termini di traffico che dal punto di vista operativo. Un risultato non banale trattandosi di una nuova linea extra-Schengen. Dunque il collegamento andrà avanti fino al prossimo mese di gennaio con due scali al mese e a seguire potrebbe poi essere incrementato a quattro toccate mensili in ciascun porto”.

A riprova del fatto che questa direttrice abbia riscosso l'apprezzamento del mercato la prossima nave viaggerà con a bordo oltre mille passeggeri e in futuro non è escluso che Algerie Ferries non decida di puntare con forza anche sul traffico merci di carichi rotabili.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, September 2nd, 2022 at 11:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

