

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ha scelto il treno un carico di billette d'acciaio per partire da Genova

Nicola Capuzzo · Friday, September 16th, 2022

Dal porto di Genova è partito via treno un carico di oltre 1.000 tonnellate di billette d'acciaio. Il trasporto, che precisamente ha avuto come avvio il Genoa Metal Terminal e destinazione l'interporto Lecco-Maggianico, secondo la AdSP del Mar Ligure Occidentale se gestito su strada avrebbe richiesto in alternativa l'impiego di 35 camion.

Per la port authority l'episodio è indicativo della "crescente propensione degli importatori italiani a trasferire le merci attraverso la modalità ferroviaria", anche per una merce come questa che tradizionalmente si sposta via gomma.

Nei 'ports of Genoa' – ovvero negli scali di Genova e di Savona-Vado – questa tendenza si trova nel trend di crescita (+10,3%) della modalità ferroviaria osservata nel primo semestre del 2022, con un totale di oltre 6.500 treni movimentati

Tra i fattori che concorrono allo sviluppo dei traffici ferroviari anche l'aumento dei prezzi del trasporto su gomma e agli extra-costi dovuti alla permanenza dei contenitori ai terminal portuali.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, September 16th, 2022 at 9:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.