

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Da Intesa Sanpaolo 70 milioni a Grimaldi per due navi ro-ro

Nicola Capuzzo · Monday, October 17th, 2022

Intesa Sanpaolo ha reso noto di aver concluso due finanziamenti per un ammontare complessivo di 70 milioni di euro in favore di Grimaldi Euromed, società del Gruppo Grimaldi specializzata nel trasporto via mare di merci rotabili e passeggeri in Europa e nel Mediterraneo.

L'operazione, strutturata dalla divisione Imi Corporate & Investment Banking di Intesa Sanpaolo guidata da Mauro Micillo, consiste in due finanziamenti finalizzati all'acquisto delle nuove navi ro-ro Eco Mediterranea ed Eco Adriatica, rispettivamente la decima e l'undicesima della classe Grimaldi Green 5th Generation (GG5G) entrate in servizio negli ultimi mesi.

L'istituto di credito specifica che entrambe le linee di credito si caratterizzano per un meccanismo di *pricing* legato al raggiungimento di specifici target in ambito Esg (*Environmental, Social, Governance*); gli obiettivi di sostenibilità legati all'operazione prevedono da un lato una significativa riduzione delle emissioni inquinanti, dall'altro l'ampliamento dell'uso e installazione di impianti fotovoltaici sulle singole navi.

La nota sottolinea che “i motori di ultima generazione della Eco Mediterranea e della Eco Adriatica consentono, infatti, di dimezzare le emissioni di CO<sub>2</sub> e abbattere le emissioni di zolfo e particolato, mentre le batterie a litio presenti a bordo, grazie alla loro capacità di ricarica durante la navigazione, garantiranno il raggiungimento dell'obiettivo *Zero emission in port*”.

In merito a questa importante operazione finanziaria l'amministratore delegato di Grimaldi Euromed, Diego Pacella, ha dichiarato: “Le navi della serie 'Eco', finanziate con questa operazione, sono molto innovative ed evolute dal punto di vista della sostenibilità ambientale, grazie ad anni di ricerca e progettazione che hanno consentito di raggiungere un risultato senza precedenti in termini di riduzione della carbon footprint per unità di carico trasportata. Abbiamo molto apprezzato anche gli aspetti innovativi di queste linee di credito che fissano obiettivi concreti in tema di sostenibilità ambientale, con riflessi diretti sul pricing”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Monday, October 17th, 2022 at 10:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

---

response, or [trackback](#) from your own site.