

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Crédit Agricole, Unicredit, Cdp, Banco Bpm e Sace finanziano la seconda bettolina Gnl ordinata da F.Ili Cosulich

Nicola Capuzzo · Thursday, November 3rd, 2022

Lo studio legale Watson Farley & Williams ha reso noto di aver assistito Crédit Agricole Italia (nel ruolo di arranger, lender e banca agente), Unicredit, Cassa Depositi e Prestiti (Cdp), Banco Bpm (nei ruoli di arranger e lender) e Sace nell'ambito di un'operazione di finanziamento navale in favore di Fratelli Cosulich LNG2 Srl volta a finanziare la costruzione di una nave gasiera per la fornitura del servizio di bunkeraggio con Gnl. Si tratta della seconda bettolina per il rifornimento di gas naturale liquefatto ordinata dal gruppo della famiglia Cosulich in Cina.

Una nota spiega che il finanziamento, pari a 29,5 milioni di euro e assistito anche “dalla Garanzia Sace nell'ambito dell'operatività di Rilievo Strategico, coprirà il 70% del valore complessivo dell'intera operazione, equivalente a circa 44 milioni di dollari. L'importo del finanziamento sarà erogato dagli istituti finanziatori a copertura dei pagamenti concordati a stato di avanzamento dei lavori con il cantiere cinese Nantong Cimc Sinopacific Offshore & Engineering Co. Ltd”.

La nave, con le sue circa 5.300 tonnellate di portata lorda, sarà in grado di trasportare oltre 8.200 mc di Gnl e 500 mc di marine gasoil (Mgo). Sarà equipaggiata di sistemi di propulsione elettrici e generatori d'energia elettrica Wartsila con tecnologia dual fuel, nonché di un impianto di gestione del carico che sarà progettato e realizzato da Wartsila Gas System. Oltre ai sistemi convenzionali di gestione del boil off (Gcu – Gas Combustion Unit) sarà altresì pronta per l'installazione di un impianto “subcooling” del Gnl, che permetterà di disporre delle più efficaci tecnologie di riduzione del Boil Off Gas, con la conseguente eliminazione totale dei potenziali impatti ambientali seppur limitati e derivanti dall'uso della Gcu.

Trattandosi di un investimento volto a favorire la transizione energetica, Fratelli Cosulich beneficia anche di una sovvenzione da parte dell'Unione Europea nell'ambito del programma Connecting Europe Facility (Cef). In questo contesto, Cdp ha agito come partner esecutivo della Commissione Europea per l'Italia.

Il team di Watson Farley & Williams è stato guidato dal partner Furio Samela, responsabile del dipartimento di Shipping, coadiuvato dalla senior associate Antonella Barbarito e dagli associate Sergio Napolitano e Noemi D'Alessio.

Fratelli Cosulich è stata assistita dallo Studio Legale Turci di Genova nelle persone degli avvocati

Marco Turci (partner) e Lucia Pedrini (associate).

Sace a sua volta ha seguito l'operazione in questione con un team inhouse composto dagli avvocati Roberta Collacciani e Beatrice Settanni per quanto riguarda i profili legali. Infine il team legale interno di Cassa Depositi e Prestiti ha lavorato all'operazione con un team composto dagli avvocati Chiara Castronovo e Valentina Petti.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, November 3rd, 2022 at 11:02 am and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.