

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il porto di Reggio Calabria liberato dalla nave traghetto Amedeo Maticena (FOTO)

Nicola Capuzzo · Thursday, November 17th, 2022

Come [rivelato da SHIPPING ITALY lo scorso 2 novembre](#), la nave Amedeo Maticena dopo anni di inattività è stata venduta e ha potuto lasciare definitivamente il porto di Reggio Calabria consentendo all'Autorità di sistema portuale dello Stretto di liberare aree per l'operatività portuale.

Proprio la port authority guidata da Mario Mega ha pubblicato le immagini del trasferimento della nave commentando come segue: “Continua l'opera di riordino degli spazi portuali da parte dell'AdSP dello Stretto nel porto di Reggio Calabria. Oggi 16 novembre, con l'assistenza del rimorchiatore Paul, appositamente intervenuto da Trapani, la M/N Amadeo Maticena ha lasciato l'ormeggio nel porto di Reggio Calabria diretta in Grecia”.

L'Adsp ricorda poi che “l'unità è stata al centro di una vicenda giudiziaria legata ai precedenti armatori. Costruita nel 1986 nel cantiere olandese De Merwede, lunga 113 metri, larga 19, con una stazza lorda di 8.100 tonnellate e una capacità di trasporto per mille passeggeri e 210 auto per 400 metri lineari di garage, è rimasta ormeggiata in porto, in condizioni di disarmo, per oltre dieci anni. A gennaio la Corte di Appello di Reggio Calabria, in costanza di sequestro preventivo, ha nominato un nuovo amministratore unico, il dott. Francesco Aricò dell'Ordine dei Commercialisti della provincia di Reggio Calabria, rimasto in carica anche all'indomani del dissequestro della nave, avvenuto a marzo 2022”.

Da quel momento “l'AdSP dello Stretto ha avviato con il dott. Aricò un'intensa e proficua interlocuzione finalizzata a rappresentare la necessità che l'unità lasciasse il porto per consentire di dare seguito agli interventi previsti dalla programmazione dell'Ente portuale, al fine di garantire maggiore disponibilità di ormeggio e adeguati spazi di evoluzione nello specchio acqueo per le navi di maggiori dimensioni. Alla fine dello scorso mese di agosto si è perfezionata la vendita dell'unità e il nuovo armatore ha avviato le procedure per il suo definitivo trasferimento. Grazie all'impegno profuso dal Dott. Aricò, al rapporto sinergico instaurato dall'AdSP ed alla disponibilità degli uffici del Tribunale e della Capitaneria di Porto di Reggio Calabria, oggi il porto si riappropria di spazi operativi importanti di cui beneficerà l'intero cluster marittimo”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, November 17th, 2022 at 8:15 am and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.