

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Rigassificatore di Piombino, ecco la concessione

Nicola Capuzzo · Friday, November 18th, 2022

Dopo il [definitivo via libera](#) al rigassificatore di Piombino da parte del commissario ad hoc Eugenio Giani, anche l'Autorità di Sistema Portuale toscana si è mossa.

Un avviso appena pubblicato dall'ente ha reso infatti noto che “è stato adottato il Provvedimento presidenziale n. 169 del giorno 11.11.2022, che dispone, tra l'altro, il recepimento, per quanto di competenza, dei contenuti della citata Autorizzazione Unica relativi al rilascio di un titolo concessorio, ex art. 18 della L. 84/1994 ss.mm.ii., in favore di Snam Fsr Italia, per l'utilizzo di superfici demaniali marittime di mq 81.500,00 circa, per la realizzazione, mantenimento e gestione di un terminale di rigassificazione, ivi incluse le connesse infrastrutture per l'allacciamento alla rete di trasporto gas esistente”.

Precisato che la concessione a Snam sarà condizionata “al rispetto di tutte le condizioni/prescrizioni contenute nell'Autorizzazione Unica” e che “avrà durata complessiva di anni 3 (tre) e mesi 9 (nove), comprensivi della fase di allestimento e ripristino del terminale”, l'avviso elenca il restante contenuto del provvedimento: “la previa parziale sospensione della concessione demaniale già assentita a Pim – Piombino Industrie Marittime S.r.l., per la quota parte delle aree demaniali marittime coincidenti con l'autorizzata progettualità di Snam; l'autorizzazione – nelle more del perfezionamento del titolo concessorio in favore di Snam – all'anticipata occupazione, da parte della medesima Società, di quota parte delle aree demaniali oggetto di istanza, ai fini della cantierizzazione ed allestimento del terminale e delle opere connesse; l'autorizzazione, in favore di Snam all'utilizzazione – ex articoli 53 e seguenti del Regolamento per l'amministrazione delle aree demaniali e patrimoniali nei porti dell'AdSP-MTS – della superficie di mq 4.520,00 ca., retrostante la banchina nord del porto di Piombino, ai fini della cantierizzazione ed allestimento del terminale di rigassificazione, per un periodo di mesi 3, eventualmente rinnovabili con le modalità di cui al medesimo articolo 53”.

A latere dell'avviso, però, l'Adsp non ha pubblicato il provvedimento, sicché non è chiaro se e come sia stata risolta la problematica relativa a Pim, società che rischia di essere privata (almeno parzialmente) delle infrastrutture necessarie alla propria sopravvivenza.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, November 18th, 2022 at 3:00 pm and is filed under [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.