

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Primo transito nel canale di Suez verso l'Europa per la portacontainer da record

edinet · Monday, December 5th, 2022

Ha già completato il suo primo transito nel canale di Suez e, mentre scriviamo, si trova in navigazione nel Mediterraneo con destinazione il Nord Europa la nave Ever Atop, la più grande portacontainer al mondo per capacità nominale di box trasportabili: 24.004 Teu, ovvero 12 Teu in più rispetto alle altre unità della stessa serie prese in consegna dal carrier taiwanese Evergreen.

Appena costruita dal cantiere cinese Hudong-Zhonghua Shipbuilding, stabilimento parte del gruppo China State Shipbuilding Corporation, si tratta dell'ultima arrivata sul mercato della serie di navi quasi-gemelle Ever Aria e Ever Alot lunghe poco meno di 400 metri, larghe 61,5 metri e con un pescaggio di 17 metri.

La Ever Alot è entrata in servizio sul trade fra Estremo Oriente e Nord Europa ma il suo primato sarà presto battuto da Msc Irina, cui farà seguito la Msc Loreta, le due nuove costruzioni ordinate da Msc con una capacità nominale pari a 24.232 Teu ciascuna. Secondo quanto reso noto dal cantiere cinese Yangzijiang Shipbuilding, saranno le navi più grandi al mondo in termini di capacità di stiva e supereranno appunto le unità 'classe Alot' di Evergreen da 24.004 Teu.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Msc si prepara alla consegna di due navi portacontainer record ma i noli calano ancora

This entry was posted on Monday, December 5th, 2022 at 1:00 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

