

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Medway si fa largo nella logistica dei rotabili anche in Italia

Nicola Capuzzo · Friday, December 23rd, 2022

Medway, impresa ferroviaria del Gruppo Msc, ha svelato che la sua controllata attiva nella penisola iberica gestirà, per un periodo di 10 settimane, il trasporto via ferrovia di Volkswagen nuove, dallo stabilimento di AutoEuropa, a sud di Lisbona, dove sono prodotte Volkswagen modello T-Roc, al porto di Leixos, nei pressi di Braga. Il servizio sarà operato 5 volte a settimana, con convogli che trasporteranno ognuno 115 veicoli, per un totale di 5.750 nel periodo stabilito. Secondo quanto rilevato dalla testata specializzata RailFreight, il collegamento è già operativo, con il primo treno partito dall'impianto produttivo lo scorso 13 dicembre.

L'impresa ferroviaria di Msc prepara inoltre un'altra nuova iniziativa che vedrà il via nel primo trimestre del 2023. Allo studio la società, secondo la testata, ha infatti un traffico con origine in Portogallo e destinazione finale a Stoccarda, in Germania, per il quale precisamente Medway dovrebbe occuparsi della trazione fino a Irun, località dei Paesi Baschi al confine con la Francia. Secondo la testata anche in questo caso il cliente servito sarà AutoEuropa, che fino al 2021 utilizzava un collegamento su una tratta Portogallo – Germania (in quel caso, da Pampilhosa de Serra ad Hannover) gestito da Db Schenker.

Anche l'impresa ferroviaria Medway Italia nei giorni scorsi, in collaborazione con Ecco-Rail, ha avviato un trasporto su ferro di semirimorchi non gruabili, motrici e furgoni da Villa Opicina a Tarvisio.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



This entry was posted on Friday, December 23rd, 2022 at 2:00 pm and is filed under [Porti, Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.