

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Oltre 40 navi acquistate da shipping company italiane nel 2022

Nicola Capuzzo · Wednesday, December 28th, 2022

(Questo articolo rientra fra i contenuti pubblicati all'interno dell'inserto "Un anno di SHIPPING in ITALY" – Edizione 2022 – CLICCA e LEGGI)

Dopo gli ultimi esercizi contraddistinti soprattutto da cessioni e da ristrutturazioni finanziarie, il 2022 è tornato a essere un anno di acquisti per gli armatori italiani, complice il buon momento economico di alcuni segmenti d'attività e il Pnrr grazie al quale è stato partorito il [decreto cosiddetto 'Rinnovo flotte'](#) che stanziava 500 milioni di euro.

Guardando al riassunto dell'anno offerto da VesselsValue sono 35 le navi acquistate da shipping company italiane nel corso del 2022 per un controvalore pari a più di 1,5 miliardi di dollari. In particolare evidenza Premuda e Navigazione Montanari con sei acquisti ciascuna, seguite da d'Amico International Shipping con quattro riacquisti (di navi cisterna precedentemente cedute in sale & lease back) e Marnavi con quattro nuovi ingressi in flotta anche lei (Acquamarina, Highland Laird, Normand Trym e Uol Seal Trout). Tre solo le navi acquistate poi da Snam (BW Singapore, Golar Tundra e Golar Arctic), mentre rispettivamente due ciascuna da Saipem (Santorini e Gulf Driller V), Synergas (Syn Turais e Syn Tabit), Manisa Bulk (Xin Hai Xiang e Gallno) mentre una è stata rilevata da Italia Marittima (Ever Bonus) e un'altra è entrata nella flotta di Socomar (Tiger Eye).

Fra le new entry dell'anno fra i compratori italiani merita una menzione particolare Kalypso Compagnia di Navigazione che in autunno ha acquistato la sua prima portacontainer (Burgundy), così come particolarmente rilevanti sono stati gli acquisti nei mesi scorsi dei tre rigassificatori galleggianti a opera di Snam e dell'unità Tango Flng sulla quale ha investito Eni per le sue attività il Congo.

Alla voce 'acquisti' figurano poi un AHTS rilevato da Somat (Cala Azzurra, ex Ievoli Green), un fast crew vessel da Bambini (Blue Giulia), una bettolina entrata nella flotta di Fratelli Cosulich (Margherita Cosulich) e un AHT acquistato da Seamed Trading Shipping (Sea Century).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, December 28th, 2022 at 2:48 pm and is filed under [Market report](#), [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.