

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Msc pronta a inaugurare una nuova era delle 24.000 Teu

Nicola Capuzzo · Thursday, December 29th, 2022

Malgrado il rallentamento generale nei volumi di traffico Msc continua l'espansione della propria flotta di navi portacontenitori.

Il cantiere cinese Hudong-Zhonghua Shipbuilding ha presentato il 27 dicembre la terza ultra large container carrier costruita per Msc presso lo stabilimento di Changxing. La prima unità era stata varata ad agosto. La nave, denominata Msc Tessa, è in fase di completamento presso il cantiere e fa parte di una commessa di sei unità da oltre 240.000 Dwt e 24.116 Teu di capacità.

L'ultima nave della classe, la Msc Gemma, è stata varata ieri e Hudong-Zhonghua ha sottolineato i tempi stretti di costruzione e le sfide legate alla realizzazione di queste grandi navi. Il cantiere riferisce che il ciclo di produzione in bacino è molto stretto. Il team di costruzione ha dovuto effettuare una pianificazione dettagliata per il sollevamento delle sezioni, ha ottimizzato le operazioni in cantiere, ha migliorato il tasso di utilizzo della gru a portale e ha ridotto ulteriormente il ciclo di sollevamento dello scafo principale.

Secondo Alphaliner, la prima delle nuove navi Msc, Msc Tessa, dovrebbe entrare in servizio a febbraio, in ritardo rispetto alla previsione di novembre 2022. Mentre Msc, parte dell'alleanza 2M, è probabilmente la prima a lanciare la nuova classe, anche le associazioni di vettori concorrenti sono pronte a lanciare nuovi giganti. THE Alliance ha recentemente sottolineato che intende impiegare nuove navi ultra-grandi per i suoi traffici in Asia e Nord Europa, dichiarando che "una serie moderna di navi da più di 23.500 Teu, efficienti dal punto di vista dei consumi, sostituirà le navi più piccole". Le navi saranno la nuova classe di Ulev di Hapag-Lloyd, costruite in Corea del Sud, le cui consegne dovrebbero iniziare nell'aprile 2023. Anche il terzo gruppo, Ocean Alliance, inizierà a impiegare le Ulev l'anno prossimo, quando Oocl inizierà a prendere in consegna le sue nuove giganti, la prima delle quali è stata varata a novembre presso il cantiere cinese Nacks.

Le nuove navi incrementano l'aumento di capacità sviluppato da Msc negli ultimi due anni. Dopo aver superato Maersk per diventare il più grande vettore all'inizio del 2022 con una capacità di quasi 4,3 milioni di Teu, Msc ha ampliato il vantaggio a più di 350.000 Teu o a una capacità totale della flotta di quasi 4,6 milioni di Teu secondo Alphaliner. Spinta inizialmente dal basso valore degli asset e dall'aumento delle tariffe di noleggio, Msc ha modificato la propria strategia passando in modo aggressivo, a partire dal 2020, all'acquisizione di navi di seconda mano.

Negli ultimi due anni e mezzo Alphaliner calcola che Msc abbia acquistato 263 navi, di cui 13

negli ultimi due mesi. La capacità acquisita è di oltre 1 milione di Teu, che da sola equivarrebbe all'ottavo vettore più grande. Secondo i dati di Alphaliner, la capacità acquisita rappresenta quasi un quarto della capacità totale di Msc e la metà della flotta totale di proprietà della compagnia.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, December 29th, 2022 at 3:58 pm and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.