

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Al via le attività del nuovo terminal cementiero di Marghera

Nicola Capuzzo · Tuesday, January 10th, 2023

Il nuovo terminal cementiero di Marghera in concessione a General Sistem ha inaugurato oggi la propria attività.

Lo ha comunicato l’Autorità di Sistema Portuale di Venezia in occasione dell’arrivo della nave Nordanvik: “L’infrastruttura, attrezzata grazie a un investimento di 20 milioni di euro da parte del concessionario, punta a gestire circa 50 toccate l’anno, accogliendo navi cementiere fino a 150 metri di lunghezza, e di movimentare complessivamente tra le 250 e le 300 mila tonnellate di materiale”.

Situato nel Canale Industriale Sud di Porto Marghera in un’area di circa 25 mila metri quadrati denominata Ex Abibes, il terminal dispone di 4 silos di deposito cemento della capacità di circa 5.000 tonnellate ciascuno, di una linea per il trasporto pneumatico del cemento dalla banchina ai vari silo di stoccaggio e di materiali di scarico all’avanguardia, tra i quali un impianto di “insaccaggio”. Nel terminal di Porto Marghera hanno trovato occupazione 15 persone. La società General Sistem opera come distributore di cemento e dispone di un’ampia flotta di mezzi stradali e di impianti di betonaggio dislocati nelle province di Padova, Verona, Rovigo e Mantova.

“Agli occhi di tutti sembrava una follia, ci dicevano in continuazione che era un progetto irrealizzabile in così poco tempo. Noi non ci siamo abbattuti e abbiamo iniziato a credere ancora di più nella forza del nostro gruppo che in due anni ha compiuto, aiutato da numerosi tecnici esterni, questo nostro piccolo ma grande sogno. Nell’estate 2021 l’Autorità di Sistema Portuale ha mostrato grande attenzione ai nostri fabbisogni, dando impulso alla pratica in modo tale che la vicenda ha preso una marcia in più, e questo è stato possibile solo grazie alla voglia e all’entusiasmo nell’operare del Dott. Fulvio Lino Di Blasio e del suo team” ha commentato il terminalista facente capo a Mauro Barbeta.

Queste le parole del presidente dell’Adsp vebeta, Lino Di Blasio: “Il sistema portuale lagunare continua ad attrarre investimenti da parte di aziende che ne apprezzano le caratteristiche infrastrutturali, la vocazione multi-purpose e i collegamenti efficienti. Elementi che fanno dei porti di Venezia e Chioggia snodi fondamentali nelle catene logistiche europee e mediterranee. Grazie all’investimento di General Sistem, Venezia ospita oggi uno dei maggiori terminal cementiferi d’Europa, un’infrastruttura che andrà ad accrescere la movimentazione di merci nei nostri porti, creando occupazione e valore per tutto il territorio allargato. Un risultato, questo, che ci spinge a

continuare sulla strada della ricerca di una sempre maggiore competitività, attraverso il miglioramento continuo dell'accessibilità nautica e del potenziamento dei servizi dedicati alle aziende”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, January 10th, 2023 at 10:15 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.