

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Al porto di Genova l'autotrasporto batte cassa

edinet · Wednesday, February 1st, 2023

È un vero e proprio ultimatum quello che le associazioni dell'autotrasporto territoriali hanno inviato al presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, al Commissario straordinario per la ricostruzione del ponte Morandi, Marco Bucci, e al presidente dell'Autorità di Sistema Portuale locale, Paolo Emilio Signorini.

“Se entro la data del 15 Febbraio – è la chiusura della missiva sottoscritta da Anita, Cna Fita, Confartigianato Trasporti, Federazione Autotrasportatori Italiani, Fiap, Lega Cooperative, Trasportounito – non verrà assunta da parte delle Istituzioni territoriali e Autostrade per l'Italia una precisa definizione delle procedure e tempistiche di riconoscimento dei fondi previsti per le aziende”, saranno organizzati “una articolata protesta e fermo dei servizi del comparto che opera sul territorio genovese”.

Il riferimento esplicito è agli “impegni pubblici assunti (nello specifico dal presidente Signorini, ndr) sul tema (in occasione della conferenza stampa in AdSP il 5 maggio 2022 per inaugurazione parcheggio aeroporto). Nel corso dell'Assemblea è stato infatti ricordato che, a ristoro della categoria dell'autotrasporto che opera nel territorio genovese è stata prevista, ‘per i disagi alla circolazione sulla rete autostradale’, la misura di 180 milioni di euro”, provenienti dalle risorse messe a disposizione da Autostrade per l'Italia per l'accordo tombale firmato nel 2021 con Governo ed enti locali come risarcimento per il territorio.

Passati nove mesi, le promesse della port authority genovese sono rimaste tali (come la maggior parte degli impegni riassunti nella tabella allegata a quell'accordo, che qui sotto pubblichiamo) e le associazioni dell'autotrasporto, evidenziando come “le riduzioni di carreggiata, inibizioni di transito, verifiche, chiusure di tratti intervenute in conseguenza del crollo del ponte Morandi continuano a generare difficoltà operative che pesano sulle capacità di servizio del trasporto e provocano gravissimi e insostenibili danni economici al settore ulteriormente aggravati dall'aumento degli incidenti stradali”, hanno deciso di chiederne conto.

SVILUPPO DEGLI EFFETTI DELL'IMPORTO DI 3,4 €/MLD A INTERO CARICO DELLA CONCESSIONARIA (Dettaglio nuove misure pertinenti al territorio ligure, con particolare riguardo all'area di Genova)													
	al 2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Totale 2020-2031
<i>€/Milioni</i>													
Indennizzi a residenti delle abitazioni sottostanti il viadotto "Bisagno"	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Iniziative a favore del porto di Genova	0	0	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	75
Contributo alla realizzazione del Tunnel subportuale di Genova	0	0	5	10	15	100	200	200	150	20	0	0	700
Contributo alla realizzazione viabilità Val Fontanabuona (Ge)	0	0	5	10	20	30	50	50	50	15	0	0	230
Contributo per progetti di mobilità, di logistica e digitali nell'area Genovese	0	0	2	9	30	27	22	10	0	0	0	0	100
<b>Totale Importo a carico della Concessionaria (nuove misure)</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>54</b>	<b>90</b>	<b>157</b>	<b>272</b>	<b>260</b>	<b>200</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.108</b>
Oneri ricostruzione viadotto Polcevera (Esenzioni tariffarie area genovese al 31/12/2020)	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
Oneri ricostruzione viadotto Polcevera (Devoluzioni gratuite di immobili)	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Effetto sconti per disagio lavori (quota parte degli sconti stimati sull'intera rete)	30	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	180
Esenzione tariffarie (anno 2021) area Genova	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
<b>Subtotale Importo a carico della Concessionaria (destinato al territorio ligure)</b>	<b>71</b>	<b>59</b>	<b>67</b>	<b>84</b>	<b>120</b>	<b>187</b>	<b>272</b>	<b>260</b>	<b>200</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.355</b>
Interventi aggiuntivi collegati al nodo di S. Benigno (1) (nell'ambito degli investimenti di 1,2 €/mld non remunerati)	0	0	30	70	0	0	0	0	0	0	0	0	100
<b>Totale Importo a carico della Concessionaria (destinato al territorio ligure)</b>	<b>71</b>	<b>59</b>	<b>97</b>	<b>154</b>	<b>120</b>	<b>187</b>	<b>272</b>	<b>260</b>	<b>200</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.455</b>

(1) Autostrade per l'Italia si impegna a chiedere al Concedente di inserire nell'ambito dell'intervento di S. Benigno i seguenti ulteriori interventi:

a) svincolo di Pegli

b) autoparco mezzi pesanti

c) allargamento rampa svincolo aeroporto

## ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, February 1st, 2023 at 1:15 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.