

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La Costa Magica è passata a Seajets ed è stata ribattezzata Mykonos Magic

Nicola Capuzzo · Thursday, February 9th, 2023

La nave da crociera Costa Magica è passata nelle mani della società armatoriale greca Seajets di Marios Iliopoulos. Lo riportano fonti di stampa ellenica ricordando che il gruppo Carnival Corporation ha già confermato la dismissione di questa unità passeggeri di 19 anni d'età (costruita da Fincantieri a Genova Sestri Ponente nel 2004) e, [come rivelato da SHIPPING ITALY nelle scorse settimane](#), è stato anche già pubblicato l'avviso di dismissione bandiera e cancellazione dal Registro Internazionale Italiano della nave dalla Capitaneria di porto di Genova.

Contestualmente alla consegna al nuovo acquirente formalmente già avvenuta, la nave è stata ribattezzata Mykonos Magic e attualmente si trova ancora nel porto di Brindisi. Il prezzo a cui è stata ceduta al momento non è stato reso noto.

Le ragioni della dismissione sono invece state spiegate in passato dalla stessa Carnival Corporation con la scarsa convenienza a operare visto il piano di razionalizzazione del naviglio avviato dalla corporation americana; inizialmente pareva che la Costa Magica dovesse passare al marchio Carnival Cruise Lines ma così non è stato. Cosa invece recentemente avvenuta per Costa Luminosa, unità più moderna in quanto costruita nel 2009 e oggi attiva con il nome Carnival Luminosa in Australia.

Dallo scoppio della pandemia a oggi il gruppo Carnival Corporation ha ceduto o messo in vendita 24 navi.

Costa Magica ha 1.359 cabine che possono ospitare fino a 4.000 passeggeri e circa 1.000 membri dell'equipaggio. Sotto la gestione di Seajets, molto probabilmente tornerà a operare nelle acque del Mediterraneo e sarà la nuova ammiraglia della flotta Seajets guidata da Marios Iliopoulos. Questa compagnia armatoriale possiede attualmente cinque navi da crociera acquistate durante la pandemia e quest'ultima aggiunta dovrebbe permettere all'azienda di consolidare il proprio ruolo nel mercato turistico delle crociere in Grecia.

Seajets nel Mare Egeo è attiva non solo nel segmento di business delle crociere ma anche con una flotta di circa 20 navi passeggeri (fra cui una dozzina di traghetti veloci) impiegati nei collegamenti di corto cabotaggio fra le isole del Paese.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Costa Magica dà ora (veramente) l'addio a Costa Crociere

This entry was posted on Thursday, February 9th, 2023 at 10:05 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.