

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Oltre 10.500 Teu movimentati in una singola toccata: nuovo record a Koper

Nicola Capuzzo · Monday, February 13th, 2023

Il porto di Koper, in Slovenia, ha fatto registrare un nuovo record. Le gru di banchina del terminal container, operando 24 ore su 24, hanno imbarcato e sbarcato 10.670 Teu dalla nave portacontainer Ever Leading della compagnia taiwanese Evergreen Shipping. “Un record storico per il numero di operazioni di carico e scarico su una singola nave” fa sapere il gestore e terminalista portuale Luka Koper. Il terminal oggi è sempre più impegnato in operazioni di questo tipo, con l’obiettivo di soddisfare le esigenze commerciali mondiali e dovendo fare i conti con elevati movimenti in imbarco e sbarco ad ogni scalo.

Lo scorso anno nel porto sloveno è stato registrato un altro traguardo storico: nel 2022 sono infatti transitate 23,2 milioni di tonnellate di merci, con un aumento del 12% rispetto al 2021. Risultati crescenti merito anche dei terminal auto, merci varie, rinfuse secche e carichi liquidi.

Un risultato dovuto principalmente all’aumento dei prodotti in import, come le attrezzature minerarie o biologiche. Negli ultimi anni, l’importazione della soia proveniente dal Sud America è cresciuta sensibilmente, grazie a una significativa crescita della domanda da parte del consumatore europeo. In crescita anche l’import per quanto riguarda il sale a uso stradale.

Due anni fa, a causa della pandemia, si era infine verificato un calo del trasporto di rinfuse liquide, ma nel 2022 le cifre sono tornate a salire con ben 1,34 milioni di tonnellate di merci alla rinfusa movimentate, pari a una crescita del 59% rispetto al 2021.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, February 13th, 2023 at 10:18 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.