

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Altre dieci navi a Gnl e metanolo-ready nel portafoglio ordini di Msc

Nicola Capuzzo · Friday, February 17th, 2023

Msc continua l'espansione della propria flotta puntando su un size medio-grande: in Cina infatti è stato confermato un nuovo ordine per 10 navi dual-fuel da 11.500 Teu.

China International Marine Containers, che detiene una partecipazione del 30% nel cantiere navale Zhoushan Changhong International Shipyard, ha reso noto che Msc ha optato per la doppia alimentazione a Gnl per le navi e la possibilità di adattare all'utilizzo del metanolo quando saranno consegnate nel 2025 e 2026. Il costo delle navi è di 120 milioni di dollari per unità.

Con questa commessa Msc, la più grande compagnia di trasporto container del mondo, ha portato il portafoglio ordini a 132 unità.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, February 17th, 2023 at 12:54 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.