

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nicolini: “Serve un incentivo per le manovre portuali”

Nicola Capuzzo · Monday, February 27th, 2023

“Credo vada spinta anche una incentivazione alle operazioni di manovra”. Lo ha affermato l’amministratore delegato di Logtainer, nel corso del convegno netto [nell’evento organizzato dalla Regione Emilia Romagna](#) per presentare il suo nuovo ‘ferrobonus’, misura dotata di risorse pari a 6,4 milioni di euro per tre anni con lo scopo di sostenere le nuove relazioni ferroviarie (anche) nel territorio regionale.

Una idea, quella di Nicolini, che trova riscontro nel grande ‘peso’, in termini di costi, rappresentato dall’attività di manovra, che secondo il *past president* di Confetra da sole in certi scali rappresentano anche il 30%-40% del costo treno.

Interessanti, nel corso del dibattito seguito alla presentazione del contributo da parte dei funzionari della Regione, anche le considerazioni relative alla sostenibilità del trasporto intermodale per tratte ‘corte’, ovvero inferiori ai 300 km, a cui ha dato voce in particolare il presidente del gruppo terminalistico ravennate Riccardo Sabadini...[Continua a leggere su SUPPLY CHAIN ITALY](#)

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, February 27th, 2023 at 2:30 pm and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.