

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Varata da Fincantieri la Sun Princess, prima nave da crociera a Gnl

Nicola Capuzzo · Saturday, March 4th, 2023

Sun Princess, la nave più grande mai costruita in Italia, con le sue 175.500 tonnellate di stazza lorda è anche e soprattutto la prima nuova costruzione alimentata a Gas naturale liquefatto realizzata da Fincantieri.

Sarà consegnata alla società armatoriale Princess Cruises a gennaio del 2024 e quello appena avvenuto è il varo tecnico nel cantiere di Monfalcone. Sun Princess è la prima della classe Sphere che avrà anche un'unità gemella con consegna prevista nel 2025.

Ciascuna delle due navi potrà ospitare fino a 4.300 ospiti in 2.150 cabine. E' lunga 340 metri e vanta soluzioni tecnologicamente all' avanguardia per garantire un basso impatto ambientale.

Sun Princess ha una propulsione dual fuel con motori che possono bruciare sia nafta pesante che Gnl. "A bordo due serbatoi da oltre 2.000 metri cubi che garantiscono alla nave autonomia sia in porto che in navigazione per almeno due settimane" ha spiegato Luigi Matarazzo, direttore generale della Divisione navi mercantili di Fincantieri.

Il gruppo navalmeccanico triestino è impegnato insieme con enti di ricerca e università, nello sviluppo di navi alimentate a metanolo, ammoniaca e fuel cell all'idrogeno.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Saturday, March 4th, 2023 at 10:57 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.