

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Rif Line ha subito liberato la nave Emora impegnandosi a saldare Roma Terminal Container

Nicola Capuzzo · Tuesday, March 14th, 2023

La portacontainer Emora nella mattinata di martedì 14 aprile è stata autorizzata a salpare e si trova in questo momento in rotta per Sagunto, in Spagna, dove è prevista approdare domani sera.

La nave da 1.800 Teu, noleggiata da Kalypso Compagnia di Navigazione e impiegata sulla rotta Europa – Stati Uniti, come rivelato da SHIPPING ITALY era stata [fermata ieri a La Spezia](#) da un provvedimento del Tribunale locale nei confronti della controllante Rif Line International. A chiedere il sequestro conservativo era stata Roma Terminal Container, in ragione di un credito da quasi 400mila euro.

Rif Line aveva ieri contestato l’iniziativa del terminalista del gruppo Msc ma, a quel che apprende oggi SHIPPING ITALY, l’autorizzazione alla partenza della nave è stata resa possibile dalla sottoscrizione fra le due parti di una scrittura privata a saldo del credito, scrittura con la quale Rif Line si è impegnata al pagamento a Rtc di 375mila euro, al netto del deposito cauzionale che verrà trattenuto dal terminalista.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

[Rtc \(Gruppo Msc\) ferma una nave di Rif Line a Spezia ma quest’ultima giudica l’azione ‘illegittima’](#)

This entry was posted on Tuesday, March 14th, 2023 at 6:41 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

