

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Presa in consegna da Grimaldi la prima nave con-ro della nuova serie G5

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 18th, 2023

Il Gruppo Grimaldi ha annunciato di aver preso in consegna ad Ulsan, in Corea del Sud, presso il cantiere Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd, la nuova nave Great Antwerp, prima delle sei unità ro-ro multipurpose commissionate poco più di due anni fa.

Questa newbuilding inaugura una nuova classe denominata G5”, evoluzione della precedente classe di unità ro ro multipurpose “G4” costruite dallo stesso cantiere e prese in consegna dallo stesso gruppo armatoriale tra il 2014 ed il 2015. La Great Antwerp prende il nome dalla città belga di Anversa, il cui porto è servito da decenni dai collegamenti Grimaldi ed è attualmente il principale hub del Gruppo nel Nord Europa.

Lunga 250 metri, larga 38 metri e con una portata lorda di 45.684 tonnellate, il design della Great Antwerp e delle sue gemelle è il frutto di un attento studio delle esigenze del Gruppo Grimaldi e di quelle della sua clientela: grazie ad una configurazione interna innovativa e completamente customizzata, le navi della classe G5 possono trasportare ben 4.700 metri lineari di merci rotabili, 2.500 Ceu e 2.000 Teu. Rispetto alla precedente classe G4, le nuove unità hanno una capacità rotabili invariata, mentre è raddoppiata quella per i container.

Oltre che per la sua capacità di carico, la Great Antwerp si distingue per le numerose soluzioni tecnologiche all'avanguardia finalizzate all'efficientamento energetico e alla riduzione dell'impatto ambientale. Sia il motore principale che i generatori ausiliari diesel soddisfano i livelli di NOx imposti dal regolamento Imo Tier III, mentre il sistema di propulsione integrato tra timone ed elica permette di minimizzare le perdite vorticose e di ottimizzare l'efficienza propulsiva e ridurre i consumi di carburante. La nave è, inoltre, predisposta per la fornitura di energia elettrica da terra durante l'ormeggio.

Il consumo elettrico dei macchinari di bordo (pompe, ventilatori, ecc.) è, invece, ridotto grazie all'installazione dei dispositivi variable frequency drive, mentre l'applicazione di pitture innovative a bassa rugosità permette di ridurre la resistenza all'avanzamento, incrementando l'efficienza delle unità. Infine la nave è dotata di sistemi ibridi di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato.

La nuova unità sarà presto impiegata sui servizi di trasporto marittimo offerti dal Gruppo Grimaldi

tra il Nord Europa e l’Africa Occidentale.

La consegna della nuova nave è stata celebrata con una cerimonia andata in scena a Ulsan. All’evento ha partecipato, tra gli altri, i vertici del gruppo Hyundai e del cantiere Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd, Guido Grimaldi, Deep Sea Commercial & Operations Director del Gruppo Grimaldi, diversi manager del cantiere coreano e della compagnia armatoriale partenopea e dei principali clienti con cui quest’ultima collabora sulle tratte che collegano Europa, Nord e Sud America e Africa Occidentale.

Madrina della nuova nave è stata Séverine Hajjar, moglie di Pierre Hajjar, a.d. di Socar Shipping Agencies, uno dei principali clienti del Gruppo Grimaldi per il trasporto di veicoli tra il Nord Europa e l’Africa Europa e l’Africa Occidentale.

“La consegna della Great Antwerp segna l’inizio di una nuova era per il nostro Gruppo” ha affermato Guido Grimaldi. “Dopo il successo delle nostre cinque navi di classe ‘G3’, sei di classe ‘G4’ e 10 di classe ‘Eurocargo’, tutte costruite da Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd, inauguriamo ora una nuova classe di navi ro-ro multipurpose, denominata ‘G5’. Una serie di serie di navi che risponde in modo ancora più efficiente alla domanda di servizi di trasporto sulle rotte transoceaniche e alle esigenze legate alla tutela dell’ambiente. Compriamo, così, un ulteriore, importante passo importante avanti nell’ambito di un percorso intrapreso ormai da diversi anni, puntando a operare sulle nostre rotte con una flotta sempre più sempre più giovane, moderna ed ecosostenibile”.

Tutte le unità della classe G5 saranno consegnate tra il 2023 ed il 2024 e destinate all’impiego sulle rotte operate dal Gruppo Grimaldi tra il Nord Europa e l’Africa Occidentale.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, April 18th, 2023 at 7:15 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.