

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Maritime Bunker guarda a una quarta bettolina e si espande in Sicilia

Nicola Capuzzo · Monday, April 24th, 2023

Maritime Bunker, joint venture nata nel 2020 fra Rimorchiatori Laziali e Anapo (gruppo Maxcom), vuole continuare a crescere sia in termini di presenza geografica che di navi in flotta. Le ambizioni future della società le rivela a SHIPPING ITALY il presidente Alessandro Russo.

Maritime Bunker ha rappresentato uno dei rari esempi di joint venture in Italia fra aziende di shipping prima in parte concorrenti, non è vero?

“Eravamo cliente e fornitore, a un certo punto ci siamo incontrati per capire se c’era interesse e possibilità di fare qualcosa insieme. Il risultato è stato che dal 2020 è nata una joint venture che oggi appunto è Maritime Bunker.

Ciane e il Gruppo Maxcom avevano un deposito costiero ad Augusta e a Civitavecchia, noi facevamo bunkeraggio a Civitavecchia, ci siamo messi assieme e con la nuova società abbiamo ampliato i porti a cui possiamo rivolgerci per la fornitura fisica di bunker.”

Il network di scali dove oggi Maritime Bunker opera come è composto?

“Oggi siamo attivi nei porti di Civitavecchia, Savona, La Spezia, Catania, Siracusa, Brindisi e Malta Opl (Bunkering outside port limits, ndr)”.

I prossimi quali saranno?

“Stiamo lavorando per estendere la rete di porti serviti anche a Palermo (dove la relativa istanza è stata da poco pubblicata) e Messina. La concessione di Augusta è tuttora in via di rilascio (l’iter è nella sua fase conclusiva).”

Anche la flotta di bettoline è in espansione?

“Attualmente Maritime Bunker può contare su una flotta di tre bettoline: Big Duba (posizionata su Civitavecchia), Punta Azzurra e Mersey Spirit (che caricano il prodotto ad Augusta e lavorano poi in vari porti. Guardiamo con particolare attenzione anche ai carburanti del futuro ma direi che su

quel fronte siamo ancora in una fase preliminare, di osservazione.”

Quali sono i numeri di Maritime Bunker?

“Per ciò che riguarda i volumi nel 2022 sono stati intorno alle 330 mila tonnellate di bunker trasportate per un volume d'affari che si aggira intorno ai 4,2 milioni di euro.”

A proposito di criticità e opportunità nel futuro prossimo dei carburanti navali, quali sono le sue riflessioni?

“Il settore del bunker navale sta vivendo dinamiche in forte evoluzione; l'abilità sarà quella di riuscire a calibrare bene gli investimenti da fare e saper reagire rapidamente alle sollecitazioni del mercato.”

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



SHIPPINGITALY



PDF
interattivo



PRESENTE E FUTURO DEL BUNKER NAVALE IN ITALIA



This entry was posted on Monday, April 24th, 2023 at 11:30 am and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

