

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Primo rifornimento di Gnl in Mediterraneo con TotalEnergies per la Msc World Europa

Nicola Capuzzo · Wednesday, April 26th, 2023

Dopo aver recentemente ottenuto il primato per la sperimentazione del primo rifornimento di biocarburante a un traghetto (di Corsica Ferries) nel Mediterraneo, TotalEnergies Marine Fuels ha appena portato a termine il primo bunkeraggio di gas naturale liquefatto per la nuova nave da crociera Msc World Europa, la più grande nave da crociera ad essere rifornita a Gnl nel porto di Marsiglia.

Nei giorni scorsi la bettolina Gas Vitality noleggiata da TotalEnergies Marine Fuels ha trasferito da nave a nave 2.500 metri cubi di GnlNL e nel mentre le operazioni di imbarco e sbarco passeggeri si sono svolte regolarmente.

Questo rifornimento segna l'avvio dell'accordo siglato tra Total e la Divisione crociere del gruppo Msc per effetto del quale si prevede una fornitura di circa 45 mila tonnellate di Gnl all'anno alle navi di ultima generazione di Msc.

“Una pietra miliare importante per la nostra compagnia” ha affermato Patrick Pourbaix, amministratore delegato di Msc Crociere in Francia. “Con una gamma di innovazioni senza precedenti in termini di tecnologie ambientali e marine, Msc World Europa rappresenta un importante passo avanti nel viaggio verso il raggiungimento del nostro obiettivo di zero emissioni nette entro il 2050” ha concluso.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

[Primo rifornimento di biocarburante effettuato su una nave di Corsica Ferries](#)

[È on line l'inserto di SHIPPING ITALY intitolato “Presente e futuro del bunker navale in Italia”](#)

This entry was posted on Wednesday, April 26th, 2023 at 9:30 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.