

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Prodotti pericolosi bloccati al porto di Spezia

Nicola Capuzzo · Wednesday, May 3rd, 2023

Sono stati bloccati per carenza nella documentazione di conformità e marcatura dei prodotti 620 pannelli fotovoltaici, 1.200 lampade, 50 unità tra pompe e motori elettrici, 50 boiler, 11.000 caricatori usb, un macchinario industriale per la stampa sui tessuti, decespugliatori e motoseghe; in particolare i decespugliatori e le motoseghe sono risultati pericolosi e, pertanto, avviati alla distruzione per impedirne la messa in commercio.

Quello descritto è il risultato dell'attività di controllo effettuata dai funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli della Spezia negli ultimi mesi ed è il frutto dell'analisi dei rischi messa in campo da Adm per individuare merci potenzialmente non sicure. I controlli riguardano le etichettature degli articoli, delle confezioni e la conformità della documentazione e dei prodotti con le normative in materia di sicurezza.

Ove possibile, previo il confronto con i Ministeri competenti, si dà la possibilità all'importatore di procedere con la regolarizzazione dei prodotti tramite l'applicazione della corretta etichettatura o il completamento della documentazione di conformità; quando, invece, sono ritenuti pericolosi e non possono essere regolarizzati vengono distrutti.

Tra le attività svolte dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, particolare rilevanza hanno i controlli, eseguiti ai sensi del Reg.(Ue) 2019/1020, finalizzati ad impedire l'ingresso sul territorio nazionale ed unionale di prodotti non sicuri o pericolosi per il consumatore, intervenendo prima che essi vengano immessi in consumo sul mercato. L'attività, che si basa sul protocollo di collaborazione con il Ministero delle Imprese e del Made in Italy e, per la parte di competenza, con il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, si avvale, quando necessario, delle analisi di istituti specializzati, quali l'Istituto Italiano del Marchio di Qualità (Imq) o di enti come le Agenzie Regionali per la Protezione Ambientale (Arpa).

In base al tipo di difformità e di pericolosità della merce gli importatori possono essere soggetti a sanzioni amministrative o essere denunciati all'Autorità Giudiziaria.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Wednesday, May 3rd, 2023 at 7:30 am and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

---

response, or [trackback](#) from your own site.