

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Firmato da Onorato il sale&lease back decennale con Cssc dei nuovi traghetti cinesi

Nicola Capuzzo · Friday, May 12th, 2023

Dopo il pronunciamento della Corte d'Appello di Milano che ha respinto il ricorso di Grimaldi Group per bloccare l'omologa del concordato preventivo di Moby e della controllata Compagnia Italiana di Navigazione (Cin), la Fratelli Onorato Armatori (società controllata in passato dai fratelli Achille e Alessandro Onorato poi confluita nel perimetro della stessa Moby) ha appena firmato con Cssc (Hong Kong) Shipping Company Limited l'annunciata operazione di sale & lease back sui due nuovi traghetti costruiti dal cantiere Gsi e ribattezzati Moby Fantasy e Moby Legacy.

In pratica, attraverso la costituzione di due società ad hoc chiamate Fortune Ropax I e Fortune Ropax II, la Fratelli Onorato Armatori ha ceduto e ripreso a noleggio per 10 anni a scafo nudo (bare boat charter) i due traghetti appena costruiti per una somma complessiva pari a 241,4 milioni di euro (inclusi gli interessi che 'pesano' per circa 85,4 milioni). Le parti hanno anche previsto che la famiglia Onorato abbia l'obbligo alla scadenza dell'accordo di sale&lease back di acquistare le navi a un prezzo concordato.

La nuovissima Moby Fantasy è stata appena consegnata dal cantiere e potrà ora salpare alla volta del porto di Livorno, in Italia, mentre la sua gemella Moby Legacy debutterà sul mercato negli ultimi mesi del 2023.

Destinate a entrare in servizio sul collegamento marittimo fra la Toscana (Livorno) e la Sardegna (Olbia), ognuna di queste nuove unità ro-pax è lunga 237 metri, larga 32, ha una stazza lorda di 69.500 tonnellate, ha una capacità di 3.000 passeggeri e 3.850 metri lineari di carico rotabile.

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, May 12th, 2023 at 1:07 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

