

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Maxi bando da quasi 600 milioni di euro per rinnovare i porti di Napoli e Salerno

Nicola Capuzzo · Monday, June 26th, 2023

Sono in tutto 18 appalti, che valgono complessivamente 586,8 milioni di euro.

Si tratta del nuovo mega bando appena pubblicato dall’Autorità di Sistema Portuale di Napoli e Salerno che, per velocizzare l’esecuzione di progetti finanziati dal fondo complementare al Pnrr e altri ricompresi nel Pot 2023-25, una volta completata la progettazione preliminare o definitiva (con analoga modalità), ha deciso di procedere per ‘pacchetti’, mettendo a gara in tempi brevi (il termine scadrà fra meno di un mese) la redazione di accordi quadro con i potenziali esecutori dei suddetti lavori.

La seguente tabella, tratta dalla documentazione dell’ente, evidenzia come restino da finanziare circa 160 milioni di euro delle opere inserite nei cinque accordi quadro (o lotti) previsti.

TABELLA N. 1 – ELENCO DEGLI INTERVENTI CON RISPETTIVI FINANZIAMENTI

Oggetto dell'intervento	CUP	Fonte di finanziamento	Importo Finanziamento
Porto di Napoli - Prolungamento e rafforzamento della Diga Duca D'Aosta: Lotto B rafforzamento - I stralcio	G65F20001560006	PNC fondo complementare PNRR - D.M.330 del 13/08/2021	92.700.000,00
Completamento della darsena di Levante. Lavori di ripristino di una parte della cassa di colmata sita in località Vigliena, compreso il dragaggio dei sedimenti di una parte dei fondali portuali e loro refluimento in vasca – fase 1 – Messa in sicurezza cassa di colmata	G61B20000830006	PNC fondo complementare PNRR - D.M.330 del 13/08/2021	20.000.000,00
Porto di Salerno - Prolungamento del molo Manfredi I fase – Adeguamento Tecnico funzionale	G51B21003260006	PNC fondo complementare PNRR - D.M.330 del 13/08/2021	15.000.000,00
Porto di Salerno - Consolidamento ed adeguamento funzionale di alcuni moli e banchine	G51B21003170006	PNC fondo complementare PNRR - D.M.330 del 13/08/2021	40.000.000,00
Dragaggio del porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso – fase 2 - lotto1 indagini e lavori strutturali propedeutici	G51B21003160006	PNC fondo complementare PNRR - D.M.330 del 13/08/2021	40.000.000,00
Porto di Salerno - Prolungamento del molo Manfredi II fase – Adeguamento Tecnico funzionale	G51B21003260006	In fase di acquisizione finanziamento	-
Porto di Napoli - Prolungamento e rafforzamento della Diga Duca D'Aosta: Lotto A prolungamento - I e II stralcio	G65F20001560006 I61H12000220006	PNC fondo complementare PNRR - D.M.330 del 13/08/2021	57.300.000,00
		Fondi propri	700.000,00
Dragaggio del porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso – fase 2 - lotto 2 dragaggio		In fase di acquisizione finanziamento	-
Completamento Escavi Porto di Napoli e realizzazione Casse di Colmata		In fase di acquisizione finanziamento	-
Porto di Napoli - Escavo II lotto	I67E12000290007	Art.18 bis L84/94 - Fondi perequativi L. 296/06 c.983	10.000.000,00
Porto di Napoli - Riassetto dei collegamenti ferroviari di ultimo miglio e della rete viaria portuale	G67H20002440006	PNC fondo complementare PNRR - D.M.330 del 13/08/2021	20.000.000,00
Porto di Napoli - Ultimo/penultimo miglio ferroviario - Potenziamento dello scalo ferroviario asservito al porto di Napoli e realizzazione delle infrastrutture stradali connesse	G61B21008970006	Fondo per le infrastrutture portuali "ultimo /penultimo miglio ferroviario"	38.800.000,00
Porto di Napoli - Potenziamento e riqualificazione delle infrastrutture dell'area monumentale del porto di Napoli destinate al traffico passeggeri, alle attività portuali e di collegamento con la città- fase 1	G61B20000840006	PNC fondo complementare PNRR - D.M.330 del 13/08/2021	26.000.000,00
Porto di Napoli - Potenziamento e riqualificazione delle infrastrutture dell'area monumentale del porto di Napoli destinate al traffico passeggeri, alle attività portuali e di collegamento con la città- fase 2	G61B20000840006	In fase di acquisizione finanziamento	-
Porto di Napoli - Intervento di riqualificazione dell'area monumentale del porto di Napoli - recupero e valorizzazione dell'edificio ex Magazzini Generali - Volume esistente	G63H19001760001	Fondi interventi infrastrutturali prioritari in ambito portuale D.M. 353 del 13 agosto 2020	20.100.000,00
Porto di Napoli - Cold ironing	G61B21005650006	PNC fondo complementare PNRR - D.M.330 del 13/08/2021	25.000.000,00
Porto di Salerno - Smart green port – cold ironing	G59J21005810006	PNC fondo complementare PNRR - D.M.330 del 13/08/2021	15.000.000,00
Completamento cold ironing Porto di Napoli e Porto di Salerno	G61B21005650006 G59J21005810006	In fase di acquisizione finanziamento	-
		TOTALE	420.600.000,00

“Per ogni AQ/Lotto – spiega l’Adsp – il valore massimo stimato dell’Accordo Quadro da aggiudicare, avente ad oggetto le prestazioni di sola esecuzione lavori o eventualmente progettazione ed esecuzione lavori (appalto integrato), è stato ottenuto tenendo conto del valore massimo stimato dei lavori relativi agli Interventi ricompresi nello specifico AQ/Lotto, comprensivi di oneri della sicurezza, al netto di IVA (di seguito “Valore Massimo Stimato Lavori”) a cui è stato aggiunto il valore stimato per i servizi di progettazione (di seguito “Importo Progettazione”), il tutto maggiorato del 20% (venti percento) al fine di tener conto di eventuali imprevisti, lavori aggiuntivi e/o di completamento”.

Accordo Quadro / Lotto	N. Interv.to	Oggetto dell'intervento	Importi Lavori (L)	Importo Lavori Lotto	Importo Progettazione (P)	Importo totale (L+P)	Valore Stimato Accordo Quadro (L+P)* (1+20%)	
1	Opere marittime e strutturali speciali	1.1	Porto di Napoli - Prolungamento e rafforzamento della Diga Duca D'Aosta: Lotto B rafforzamento - I stralcio	74.762.253,32	181.484.449,90	733.539,60	75.495.792,92	221.054.791,96
		1.2	Completamento della darsena di Levante. Lavori di ripristino di una parte della cassa di colmata sita in località Vigliena, compreso il dragaggio dei sedimenti di una parte dei fondali portuali e loro refluitamento in vasca - fase 1 - Messa in sicurezza cassa di colmata	17.165.959,16		205.991,51	17.371.950,67	
		1.3	Porto di Salerno - Prolungamento del molo Manfredi I fase - Adeguamento Tecnico funzionale	12.408.790,85		279.815,82	12.688.606,67	
		1.4	Porto di Salerno - Consolidamento ed adeguamento funzionale di alcuni moli e banchine	34.476.701,81		692.859,51	35.169.561,32	
		1.5	Dragaggio del porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso - fase 2 - lotto1 indagini e lavori strutturali propedeutici	33.250.289,36		676.337,53	33.926.626,89	
		1.6	Porto di Salerno - Prolungamento del molo Manfredi II fase - Adeguamento Tecnico funzionale	9.420.455,40		139.332,76	9.559.788,16	
2	Opere marittime e lavori di dragaggio	2.1	Porto di Napoli - Prolungamento e rafforzamento della Diga Duca D'Aosta: Lotto A prolungamento - I e II stralcio	49.733.120,98	139.792.456,03	504.474,90	50.237.595,88	169.481.557,67
		2.2	Dragaggio del porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso - fase 2 - lotto 2 dragaggio	18.059.335,05		137.700,46	18.197.035,51	
		2.3	Completamento Escavi Porto di Napoli e realizzazione Casse di Colmata	64.000.000,00		704.000,00	64.704.000,00	
		2.4	Porto di Napoli - Escavo II lotto	8.000.000,00		96.000,00	8.096.000,00	
3	Strade, ferrovie e relative opere complementari	3.1	Porto di Napoli - Riaspetto dei collegamenti ferroviari di ultimo miglio e della rete viaria portuale	17.000.000,00	48.040.000,00	237.696,44	17.237.696,44	58.486.593,04
		3.2	Porto di Napoli - Ultimo/penultimo miglio ferroviario - Potenziamento dello scalo ferroviario asservito al porto di Napoli e realizzazione delle infrastrutture stradali connesse	31.040.000,00		461.131,09	31.501.131,09	
4	Edifici civili e industriali anche sottoposti a tutela	4.1	Porto di Napoli - Potenziamento e riqualificazione delle infrastrutture dell'area monumentale del porto di Napoli destinate al traffico passeggeri, alle attività portuali e di collegamento con la città- fase 1	20.650.000,00	64.650.000,00	809.616,00	21.459.616,00	80.522.099,29
		4.2	Porto di Napoli - Potenziamento e riqualificazione delle infrastrutture dell'area monumentale del porto di Napoli destinate al traffico passeggeri, alle attività portuali e di collegamento con la città- fase 2	28.000.000,00		1.097.784,41	29.097.784,41	
		4.3	Porto di Napoli - Intervento di riqualificazione dell'area monumentale del porto di Napoli - recupero e valorizzazione dell'edificio ex Magazzini Generali - Volume esistente	16.000.000,00		544.349,00	16.544.349,00	
5	Impianti per l'elettificazione delle banchine	5.1	Porto di Napoli - Cold ironing	18.884.383,56	46.752.131,70	308.000,00	19.192.383,56	57.324.959,84
		5.2	Porto di Salerno - Smart green port - cold ironing	11.867.748,14		304.207,65	12.171.955,79	
		5.3	Completamento cold ironing Porto di Napoli e Porto di Salerno	16.000.000,00		406.460,52	16.406.460,52	
							586.870.001,80	

Ogni accordo durerà quattro anni, termine che “potrà essere prolungato sino all’ulteriore scadenza che fosse stabilita per l’esecuzione del Pnc (Piano nazionale complementare) dalle Autorità competenti. La durata degli Accordi Quadro potrà essere prolungata altresì di ulteriori 2 anni in ragione della presenza di lavori di completamento e/o di lavori per i quali il ricorso ad una nuova procedura potrebbe comportare la perdita dello specifico finanziamento”.

Secondo le regole fissate dall’Adsp “ogni offerente, in qualsiasi forma costituito (individuale o plurisoggettiva), può presentare offerta esclusivamente per un solo Accordo Quadro/Lotto”.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, June 26th, 2023 at 10:30 pm and is filed under [Porti](#)
 You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.