

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Torna a gara la continuità marittima con Ponza e Ventotene: quasi 90 mln per 5 anni

Nicola Capuzzo · Wednesday, August 9th, 2023

La Regione Lazio ha avviato la gara per affidare nuovamente il servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) in continuità marittima con le isole di Ponza e Ventotene nei prossimi 5 anni, mettendo sul piatto un budget di circa 89 milioni di euro. Il servizio è attualmente svolto da Laziomar, sulla base di un contratto di durata decennale in scadenza il 15 gennaio del 2024, e prorogabile per al massimo un anno.

Nel dettaglio, la procedura – in scadenza il prossimo 18 ottobre – prevede un importo a base di gara di 89.835.635,00 milioni, al quale vanno aggiunte somme ulteriori per l'eventuale proroga tecnica di 6 mesi (8,983 milioni), per le imposte (15,744 milioni) e le spese accessorie (5,415 milioni), con le quali il quadro economico della gara, se osservato dal punto di vista dell'ente, sale a un valore complessivo di circa 114,563 milioni di euro.

Nel capitolato tecnico la Regione Lazio, che ha affidato la gestione della gara alla sua centrale di acquisti e che per la stesura del bando spiega di essersi fatta supportare dalla società di consulenza TBridge di Genova, ha fissato molti requisiti in relazione alla definizione dell'offerta e ai livelli di servizio.

Considerando che l'attività – il collegamento tra le isole di Ponza e Ventotene e i porti di Formia, Anzio e Terracina – sarà effettuata durante tutto l'anno, dovranno – ha stabilito – essere 194 gli **approdi a settimana minimi** in bassa stagione. Il loro numero salirà a 229 in quella media e a 350 durante l'alta stagione, con un "volume di produzione annua" minima complessivo stimato in 218.551 miglia marine.

Riguardo il naviglio, è richiesta la messa a disposizione in esclusiva di **tre unità veloci e quattro ro-ro**. Relativamente a questi ultimi, la documentazione indica la necessità di avere mezzi di tipo B, con capacità di trasporto di almeno 300 passeggeri, garage di almeno 60 metri lineari e in grado di raggiungere una velocità minima a pieno carico di almeno 12 nodi. Per i mezzi veloci (in grado di viaggiare a 30 nodi a pieno carico) la capacità dovrà invece essere di almeno 190 passeggeri.

Altro punto rilevante fissato nella documentazione resa disponibile dalla Regione Lazio è infine quello relativo alla **clausola sociale**, che è presente nel testo. Al riguardo, per la compagnia aggiudicataria è fissato l'obbligo di assumere, "senza soluzione di continuità in via prioritaria", il

---

personale impiegato dal gestore uscente “e individuato come idoneo, qualora ciò sia compatibile con le esigenze della propria organizzazione di impresa e sulla base del fabbisogno organizzativo richiesto dall’esecuzione del contratto”.

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Wednesday, August 9th, 2023 at 6:43 pm and is filed under [Navi](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.