

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Cantiere Navale Vittoria mette da parte i super yacht per concentrarsi su navi defence & security

Nicola Capuzzo · Thursday, August 24th, 2023

Vittoria Yachts, marchio di navi da diporto costruite dal Cantiere Navale Vittoria di Adria (Rovigo), ha annunciato l'ingresso di nuovi investitori all'interno del capitale aziendale, "al fine di supportare un piano industriale di crescita e di posizionamento sul mercato dello yachting. Grazie a ciò – aggiunge l'azienda – avrà una forte espansione in termini di sviluppo strategico. Questo consentirà alla società di potenziare le proprie politiche commerciali, che permetteranno di acquisire nuove commesse nonché di sviluppare nuove linee di imbarcazioni". Il cantiere aggiunge inoltre che "vi saranno assunzioni di personale diretto per le funzioni caratteristiche del diporto".

All'interno della struttura aziendale l'amministratore delegato sarà sempre Michele Zorzenon, "che verrà affiancato in CdA – si legge in una nota – da figure tecniche di settore che accompagneranno Vittoria Yachts verso un rinnovato periodo di governance, il quale andrà ad attuare il piano industriale 2023-2026". Secondo indiscrezioni un fondo d'investimento sarebbe pronto a entrare.

Ad oggi il capitale di Vittoria Yachts risulta provvisoriamente controllato (in attesa appunto dei prossimi sviluppi) al 55% da Michele Zorzenon mentre il restante 45% fa capo alla società Magic Tree Srl (all'80% di Alessandra Schettino e al 20% di Antonio Schiro).

Uno dei pilastri del piano industriale è il progetto dell'hub di Monfalcone, di prossima costruzione e dove già oggi l'headquarter operativo di Vittoria Yachts verrà collocato, con il mantenimento per il futuro prossimo della sede operativa e costruttiva di Adria.

Lo sviluppo di Vittoria Yachts grazie alle nuove sinergie permetterà alla famiglia Duò, proprietà di Cantiere Navale Vittoria, "di concentrarsi sull'espansione del business legato alla produzione di navi defence & security. La diversificazione delle attività permetterà una coerente suddivisione dei reparti per area produttiva, con un know how comune di base, dando una continuità nel processo di costruzione degli scafi, soprattutto nell'ambito delle carpenterie presso l'area produttiva di Cnv".

L'annuncio conclude spiegando che "l'ingresso di investitori segna l'inizio di un'importante fase per l'azienda, che presto parteciperà al Cannes Yachting Festival, dove svelerà le molte novità in serbo".

Vittoria Yachts è stato uno dei cantieri nuovi entranti nel mondo dei super yacht negli ultimi anni e

ha sviluppato due linee di prodotto che sono Explorer project Bow Sprit 54 metri e Veloce 32 metri Rph; entrambi originariamente previsti in consegna nel 2024 e progettati dalla Hydro Tec di Sergio Cutolo sia per gli interni che per gli esterni. Per il Veloce 32 metri Rph è appena stato annunciato l'avvio della fase di allestimento.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, August 24th, 2023 at 12:07 pm and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.