

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Consegnata da Fincantieri anche la Crystal Symphony dopo il refit

Nicola Capuzzo · Saturday, August 26th, 2023

A un mese di distanza dalla sua unità gemella e dopo dodici mesi [dall'avvio del profondo piano di refit](#), la nave da crociera Crystal Symphony è stata riconsegnata a Crystal Cruises da parte del cantiere Fincantieri. I lavori di restyling sono stati condotti nello stabilimento di Trieste e il suo battesimo ufficiale è in programma fra una settimana quando la nave inizierà a offrire itinerari con partenza dal greco di Atene (Pireo) mentre da Ottobre si trasferirà in Africa e nei mesi successivi in Asia e in Australia.

Larga parte degli interventi hanno riguardato il refurbishment delle aree interne ma anche migliorie e rinnovi delle tecnologie e degli impianti installati a bordo.

“Dopo il varo di Crystal Serenity avvenuto il 31 luglio, siamo entusiasti che Crystal Symphony abbia completato le prove in mare e sia un passo più vicina al ritorno in servizio” aveva dichiarato nelle scorse settimane il Senior Vice President of Marine Operations, Roberto Fazi. “Riuscire a rilanciare il nostro marchio e due navi in un lasso di tempo così breve è assolutamente senza precedenti e non avremmo potuto fare questo senza l'incredibile lavoro della nostra leadership e dei nostri team, sia a bordo che a terra. Non saremmo qui nemmeno senza i nostri partner di Fincantieri, che hanno lavorato 24 ore su 24 per consegnare questa bellissima nave in tempo” ha aggiunto Fazi.

“Quando gli ospiti saliranno a bordo per la prima volta, troveranno suite più ampie e aggiornate, con finiture artigianali, e nuovi punti di ristoro, tra cui la nuova Osteria d'Ovidio, che rende omaggio al presidente esecutivo di Crystal, Manfredi Lefebvre d'Ovidio, e alle origini nord-italiane della sua famiglia. I passeggeri saranno inoltre accolti da un centro benessere di bordo all'avanguardia, tra cui la Spa Aurora, completamente rinnovata e rinominata, oltre a un nuovo campo da pickleball e a un intrattenimento ed eventi rinnovati. Ciò che non è cambiato è il servizio eccezionale e uno dei migliori rapporti tra personale e ospiti del settore” ha concluso Fazi.

Il top management di Crystal Cruises ha già annunciato di essere al lavoro per la progettazione e costruzione di una nuova serie di navi per il segmento di mercato di fascia alta per le crociere.

Più precisamente Abercrombie & Kent Travel Group, la holding del turismo controllata da Manfredi Lefebvre d'Ovidio e a cui fa capo la stessa Crystal Cruises, ha fatto sapere di stare

lavorando a un accordo per la costruzione di quattro navi in sei anni per Crystal: due saranno navi expedition da 220 passeggeri e altre due di lusso da 650 passeggeri con avvio dei lavori nel 2024.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Saturday, August 26th, 2023 at 1:00 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.