

Shipping Italy

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Business Meeting sul mercato container: sono aperte le iscrizioni all'evento del 13 novembre

Nicola Capuzzo · Sunday, September 17th, 2023

Da adesso è possibile iscriversi al 2° Business meeting di SHIPPING ITALY, evento congressuale realizzato in collaborazione con [SUPPLY CHAIN ITALY](#) in programma nel pomeriggio di **lunedì 13 novembre** e intitolato “**CONTAINER ITALY: integrazioni verticali e cambiamenti epocali**”.

Si terrà presso l'hotel [Crowne Plaza Milano-Linate](#) e la partecipazione sarà gratuita per i supply chain manager e in generale per i *beneficial cargo owner*; per tutti gli altri stakeholder sarà possibile prendere parte ai lavori con una tariffa scontata valida fino al prossimo 22 ottobre mentre dal 23 ottobre al 13 novembre la partecipazione all'evento sarà a prezzo standard.

Per maggiori informazioni su prezzi e modalità d'acquisto scrivere all'indirizzo mail [segreteria@alocinmedia.it](mailto:segreteria@alocinmedia.it) o telefonare al numero 010 9703071.

Ogni biglietto d'ingresso consentirà di partecipare all'evento e ai momenti di networking (welcome coffee, convegno, e cocktail dinner a conclusione).

Il Business Meeting di [SHIPPING ITALY](#) e [SUPPLY CHAIN ITALY](#) dedicato al mondo dei container in Italia sarà un momento di approfondimento e confronto sull'evoluzione recente del comparto rivolto sia agli addetti ai lavori che ai caricatori che quotidianamente utilizzano il box per spedire le proprie merci in import/export.

I lavori si svolgeranno attraverso contributi tecnici di esperti e tavole rotonde dove a discutere saranno i protagonisti dell'industria (direttori dei trasporti e della logistica), delle compagnie di navigazione, del terminalismo portuale, delle spedizioni, dell'autotrasporto, della retroportualità e delle ferrovie.

I temi oggetto di approfondimento, oltre naturalmente al progressivo trend di integrazione verticale messo in atto da vettori marittimi, terminalisti portuali e grandi spedizionieri, riguarderanno la competitività del sistema italiano e il crescente utilizzo dell'intermodalità per allargare la sfera d'influenza della logistica italiana oltreconfine. Un'attenzione particolare sarà dedicata alle scelte dei *beneficial cargo owner* (in termini di esternalizzazione o meno della logistica e delle spedizioni, la scelta del container rispetto ad altre unità di carico, la preferenza di determinate rese

di vendita Incoterms, ecc.).



## **POGRAMMA:**

**14:30 Welcome coffee**

**15:00 Inizio lavori**

- Opening speech
- Relazioni e contributi tecnici
- Tavole rotonde
- Sessione di dibattito e Q&A

**18:30 Conclusione**

*A seguire cocktail dinner*

OPENING SPEECH a cura del Prof. Giovanni Satta (Tim10 – Università degli Studi di Genova)

Saluti introduttivi:

- Zeno D'Agostino (Assoporti – Espo)
- Stefano Messina (Assarmatori)
- Luca Becce (Assiterminal)

## TAVOLA ROTONDA: Cosa chiede la domanda di spedizioni in container

- Giovanni di Legge (SKF)
- Maria Cristina Cioccarelli (Saint-Gobain Abrasivi)
- Giovanni Calvini (Madi Ventura)
- Matteo Bianchi (Lavazza)
- Stefano Esposti (MG Italia)

## CONTRIBUTO A CURA DI:

- Matthieu Gasselín, amministratore delegato di Contship Italia

## TAVOLA ROTONDA: L'offerta (e la competitività) della logistica italiana ai caricatori

- Giulio Schenone (PSA Genoa Investments)
- Augusto Cosulich (Fratelli Cosulich)
- Alice Arduini (Alix International)
- Agostino Gallozzi (Gallozzi Group)
- Riccardo Fuochi (Logwin)
- Giorgio Farneti (MAC PORT Macchine Operatrici Portuali)

## RELATORI E PARTECIPANTI

- Vettori marittimi, stradali e ferroviari
- Direttori della logistica
- Terminalisti portuali e retroportuali/interporti
- Fornitori di equipment e di servizi
- Associazioni di categoria
- Agenzie marittime
- Società di spedizioni
- Fornitori di tecnologie

## ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

### 2° BUSINESS MEETING DI SHIPPING ITALY – CONTAINER

This entry was posted on Sunday, September 17th, 2023 at 4:50 pm and is filed under [Economia, Porti, Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

