

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

L'offerta di stiva container cresce al ritmo di una nuova nave al giorno

Nicola Capuzzo · Tuesday, September 26th, 2023

Secondo un'analisi del broker marittimo specializzato Braemer, con quasi una nuova portacontainer prevista in consegna ogni giorno per il resto dell'anno, appare difficile prevedere da dove possa arrivare una domanda di spedizioni via mare sufficiente a colmare l'attuale eccesso di offerta.

Per la società di consulenza asiatica Linerlytica, il ritmo di crescita della flotta di navi portacontainer è attualmente il più veloce mai registrato ed è destinato a continuare per i prossimi due anni, con il rischio che le nuove costruzioni siano costrette all'inattività. La capacità globale di navi portacontainer sta crescendo a un tasso medio di oltre 190.000 Teu al mese da aprile, tenendo conto delle consegne di nuove navi, degli aggiornamenti di capacità, della capacità demolita e di altre cancellazioni. Negli ultimi 30 giorni sono stati consegnati 212.099 Teu di nuova stiva.

“Rispetto alla crescita del 2006-2008 e del 2014-2015, quando il tasso di crescita medio mensile era di appena 120.000 Teu al mese, l'attuale esplosione della crescita rappresenterà una sfida significativa per la capacità dei vettori di gestire l'eccesso di offerta di navi” ha avvertito Linerlytica nel suo ultimo rapporto settimanale. Il ritmo di demolizione delle navi rimane inferiore a 10.000 Teu al mese.

Storicamente, nell'ultimo decennio la flotta mondiale di container è cresciuta di circa 1 milione di Teu all'anno. Le consegne per l'intero anno 2023, tuttavia, dovrebbero raggiungere i 2,2 milioni di Teu, che rappresenteranno un nuovo record annuale di consegne, battendo il precedente massimo di 1,7 milioni di Teu consegnato nel 2015.

Questo nuovo record di consegne di boxship sarà poi immediatamente superato nel 2024 quando, secondo le previsioni di Alphaliner, entreranno in servizio altre 391 navi con una capacità di quasi 3 milioni di Teu. Il rischio è che le gigantesche nuove costruzioni siano ora costrette a rimanere inattive prima del viaggio inaugurale per mesi e mesi.

Lunga 399,9 metri, e con una stazza di 24.346 tonnellate, Msc Micol ad esempio avrebbe dovuto iniziare il suo viaggio inaugurale il mese prossimo da Shanghai verso l'Europa, dopo essere stata consegnata dal cantiere cinese Yangzijiang Shipbuilding, parte di un portafoglio ordini record di 1,5 milioni di tonnellate di stazza che sarà consegnato al gruppo ginevrino nei prossimi due anni.

Ma Alphaliner ha riferito nelle scorse settimane che il suo ingresso in servizio è stato posticipato a gennaio prossimo.

“La sovraccapacità continua a peggiorare, a causa di un’ininterrotta iniezione di capacità di nuove costruzioni di tutte le dimensioni” ha evidenziato Alphaliner in un suo recente rapporto: “I vettori hanno cercato di affrontare questi problemi chiudendo servizi, ridimensionando le flotte, rallentando i viaggi e cancellando le partenze, ma questo non è sufficiente”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Business Meeting sul mercato container: sono aperte le iscrizioni all’evento del 13 novembre

This entry was posted on Tuesday, September 26th, 2023 at 5:45 pm and is filed under [Economia](#), [Navi](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.