

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Auto nuove, container, ro-ro e prodotti energetici per la Darsena Grandi Masse di Civitavecchia

Nicola Capuzzo · Monday, October 16th, 2023

Dopo la pubblicazione su SHIPPING ITALY dell'articolo in cui si dava [evidenza della documentazione ancora non pubblica](#) per il bando relativo all' "affidamento dei servizi attinenti all'architettura e l'ingegneria per la redazione del 'documento di indirizzo alla progettazione' (Dip) e del 'progetto di fattibilità tecnico-economica' (Pfte) dell'intervento denominato Darsena Energetica Grandi Masse (Degm)", l'Autorità di sistema portuale di Civitavecchia ha provveduto a rendere consultabili le carte mancanti.

Ripercorsi i fallimenti susseguitisi da quando nel 2004 l'intervento fu inserito in Piano regolatore portuale, esse mostrano come, pur in assenza di palesi esigenze di mercato, l'obiettivo dell'ente sia quello di mandare comunque avanti un progetto a buon punto autorizzativo e utilizzare quindi i 2,7 milioni di euro ottenuti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per "individuare una possibile 'ricollocazione' dell'opera nel generale panorama della portualità italiana".

A questo scopo l'Adsp ha quindi deciso di accompagnare "Relazione tecnico-metodologica del servizio" con alcuni studi condotti nel 2021 da Rina Consulting, Cassa Depositi e Prestiti e Kpmg, che, "lungi dal costituire la soluzione per lo sviluppo della nuova darsena", potranno tuttavia "fornire importanti elementi di valutazione a supporto delle scelte strategiche che dovranno compiersi nel breve termine da parte dell'Adsp per un rilancio dell'iniziativa a livello nazionale".

L'apporto di cospicui finanziamenti pubblici, infatti, già nel 2021 era ritenuto indispensabile, a prescindere dalla destinazione: dei 300 milioni di euro preventivati per lo sviluppo della Darsena Energetica Grandi Masse, 192 dovrebbero arrivare dalla finanza pubblica. Quanto alle destinazioni funzionali possibili, la relazione spiega come siano "ampie e variegate".

Dal settore energetico, con la "realizzazione di accosti petroliferi sul banchinamento interno del sopraflutto, che potrebbe ospitare anche serbatoi criogenici per il Gnl/Gpl", a quello cantieristico/navale per il segmento maxiyacht ("anche attraverso la possibilità di realizzazione di un bacino di carenaggio"), alla "movimentazione delle merci alla rinfusa e/o unitizzate, anche in container". Il tutto senza dimenticare la "prossima dismissione della centrale Enel" di Torre Valdaliga Nord e la conseguente necessità di "individuare possibili utilizzi per l'esistente molo carbonifero" e "l'istituenda Zona Logistica Semplificata".

Detto che secondo Adsp risultano “sicuramente da aggiornare per tenere conto degli scenari attuali, fortemente influenzati dalla generale instabilità indotta dalla guerra russo-ucraina”, gli studi summenzionati ipotizzavano la suddivisione degli oltre 400mila mq della Darsena Energetica Grandi Masse in diverse aree.



Si proponeva infatti di trasferirvi dal 2026 (anno ipotizzato di realizzazione) “tutti i traffici di auto nuove di Civitavecchia”, sulla base della seguente previsione di traffico in due scenari (sono state 121mila quelle movimentate nel 2022).

Tabella 8.1: Scenario alto - Previsioni di Traffico di Veicoli nuovi per la DEGM (N°)

Anni	2026	2027	2028	2029	2030
Veicoli in import	177.553	181.814	186.178	190.646	195.222
Veicoli in export	132.121	135.291	138.538	141.863	145.268
Totale	309.674	317.106	324.716	332.510	340.490

Tabella 8.2: Scenario basso - Previsioni di Traffico di Veicoli nuovi per la DEGM (N°)

Anni	2026	2027	2028	2029	2030
Veicoli in import	165.792	168.279	170.803	173.365	175.966
Veicoli in export	109.255	110.894	112.558	114.246	115.960
Totale	275.048	279.173	283.361	287.611	291.926

Previsto inoltre un terminal multipurpose, “con una potenzialità complessiva stimata in 3,3 milioni di tonnellate che sarà compito del terminalista arrivare a saturare con il mix di tipologie di traffico più adeguato” (nel 2022 l’intero porto di Civitavecchia ha movimentato 10,2 milioni di tonnellate). Qui si prevedeva lo sviluppo di traffico container, ro-ro e project cargo con le seguenti dinamiche,

sempre in due scenari (a fine 2022 i traffici di queste merceologie assommavano a Civitavecchia a 112.000 Teu, 240mila mezzi pesanti e 230mila tonnellate circa di merce solida varia non meglio identificata, in cui rientrano eventuali carichi fuori sagoma).

Tabella 8.3: Scenario basso - Previsioni di Traffico Contenitori Reefer e non, DEGM (TEUs)

Anni	2026	2027	2028	2029	2030
Contenitori Reefer	13.500	14.000	14.517	15.055	15.612
Contenitori	20.000	22.000	24.200	26.620	29.282
Totale contenitori	33.500	36.000	38.717	41.675	44.894

Tabella 8.4: Scenario alto - Previsioni di Traffico Contenitori Reefer e non, DEGM (TEUs)

Anni	2026	2027	2028	2029	2030
Contenitori Reefer	15.000	20.000	25.000	25.925	25.925
Contenitori	50.000	100.000	110.000	121.000	133.100
Totale contenitori	65.000	120.000	135.000	146.925	159.025

Tabella 8.5: Traffico RO-RO - Numero Mezzi pesanti sulla DEGM

Tipo di scenario	2026	2027	2028	2029	2030
Scenario alto	65.658	66.971	68.310	69.677	71.070
Scenario basso	56.456	57.020	57.591	58.167	58.748

Tabella 8.6: Scenario alto - Previsioni di Traffico di Project Cargo per la DEGM (Tonn)

Anni	2026	2027	2028	2029	2030
Traffici IN	7.559	7.861	8.176	8.503	8.843
Traffici OUT	15.066	15.970	16.929	17.944	19.021
TOTALE	22.625	23.832	25.104	26.447	27.864

Tabella 8.7: Scenario basso - Previsioni di Traffico di Project Cargo per la DEGM (Tonn)

Anni	2026	2027	2028	2029	2030
Traffici IN	3.489	3.576	3.666	3.757	3.851
Traffici OUT	10.079	10.482	10.901	11.337	11.791
TOTALE	13.568	14.058	14.567	15.095	15.642

A completare la documentazione 7 diverse ipotesi di lay-out formulate dall'Adsp sulla base dei suddetti studi.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, October 16th, 2023 at 7:00 pm and is filed under [Porti](#)
 You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

